



NÁVOD - ZÁRUČNÝ LIST





Vážený zákazník,

Kúpili ste si kvalitný bicykel SCOTT. Sme radi, že ste dali dôveru práve našej značke a vážime si to. Získali ste bicykel, ktorý vďaka svojej kvalite, funkčnosti a jazdným vlastnostiam úplne iste prekoná Vaše očakávania. Naše rámy vyrábame a komponenty špecifikujeme na základe individuálnych poznatkov, čo zaručuje, že budete mať z Vášho bicykla ešte väčšiu radosť, jedno či ste začiatočník alebo amatérsky pretekár. Preto, aby sme Vám mohli garantovať spokojnosť s Vaším bicyklom, prosíme, aby ste si pozorne preštudovali tento návod, a ak ste kúpili bicykel SCOTT pre Vaše dieťa, mali by ste mu vysvetliť obsah tohto návodu, aby sa naučilo bezpečne bicykel ovládať.

Je dôležité mať základné poznatky jazdy na bicykli, pretože jazda je dynamická športová disciplína, kde je dôležité mať rýchle reakcie pri riešení rôznych situácií. Ako pri ostatných športových odvetviach hrozí aj pri jazde na bicykli riziko prípadných zranení a iných škôd. Ak ste sa rozhodli pre tento druh športu, sú Vám tieto riziká známe a nesiete za ne plnú zodpovednosť. Bicykel používajte len pre účely, ku ktorým je určený.

Uistite sa, že je Váš bicykel kompletne zostavený od autorizovaného predajcu značky SCOTT. Ak budete mať k Vášmu novému bicyklu ďalšie otázky, ktoré nie sú v tomto návode zodpovedané, obráťte sa na Vášho SCOTT predajcu alebo priamo na dovozcu SCOTT. Všetky technické špecifikácie, ako napr. výbava bicyklov, geometria rámov, veľkostné a hmotnostné tabuľky a pod. nájdete taktiež na webových stránkach www.scottsport.cz alebo www.scott-sports.com.

Táto príručka neobsahuje vyčerpávajúce informácie o použití, údržbe, oprave alebo servisu. V prípade potreby servisu, údržby alebo opravy sa obráťte na predajcu, ktorý vám tiež poskytne podrobné informácie o používaní a údržbe vášho bicykla a komponentov.

Prajeme veľa pekných chvíľ a šťastných kilometrov s bicyklom SCOTT.

Výhradný dovozca pre ČR a SR: sport port s.r.o.

K Borovému 101, 251 01 Říčany

www.scott-sports.com

1. BEZPEČNOST

1. Dodržujte všetky pravidlá cestnej premávky.
2. Dbajte na to, aby veľkosť bicykla vyhovovala Vašej postave, brzdové páčky musia byť ľahko k dosiahnutiu.
3. Kontrolujte pravidelne brzdy, zvlášť ich nastavenie a opotrebovanie brzdových klátikov, platničiek, stav a opotrebovanie pneumatík. V prípade väčšieho opotrebovania je nutné tieto diely včas vymeniť.
4. Pri jazde v noci používajte osvetlenie!
5. Na bicykli nikdy najazdíte dvaja (výnimka platí pre deti v špeciálnej sedačke)!
6. Myslite na to, že pri jazde okolo parkujúcich vozidiel môže dôjsť k otvoreniu dverí niektorého z nich.
7. Pri odbočovaní dávajte jasné signály.
8. Pri jazde v prírode berte ohľad na zvieratá a rastliny.
9. Vždy používajte ochrannú cyklistickú prilbu schváleného typu.
10. Nezapúdajte, že pri jazde v daždi, kalužami či na vlhkom povrchu sa predlžuje brzdná dráha!
11. Upozorňujeme, že horský bicykel nie je schválený na prevádzku v bežnej cestnej premávke.

Dbajte na to, vyhnete sa zbytočným problémom. Ak by ste chceli jazdiť aj po verejných komunikáciách, musíte výbavu bicykla doplniť tak, aby zodpovedala platnej vyhláške o cestnej premávke.

2. KATEGÓRIE BYCIKLOV A ICH URČENIE

Každý model bicykla je určený na iný druh jazdy a terénu. Ak bicykel používate na iné účely, než je uvedené pri jednotlivých kategóriách, môže dôjsť nielen k jeho predčasnému opotrebovaniu, ale aj k poškodeniu dôležitých komponentov a k úrazu používateľa, za ktorý výrobca ani predajca nenesie zodpovednosť. Takisto reklamácie väd vzniknutých v dôsledku nevhodného použitia nemôžu byť v prípadnom reklamačnom konaní uznané ako oprávnené.

Horské bicykle – MTB

Bicykle sú určené na jazdu v ľahkom a stredne ťažkom teréne na turistické a športové použitie. Úroveň použitia byciklov je daná komponentmi

použitými pre konkrétny model bicykla. Bicykle nepoužívajte v ťažkom teréne – na freeride, zjazd, skoky a pod.

Celoodpružené XC bicykle

Tieto bicykle majú odpruženú ako prednú vidlicu, tak i zadnú stavbu. Zdvih zadnej stavby týchto bicyklov je do 150 mm. Bicykle sú určené na jazdu v ľahkom a stredne ťažkom teréne, na turistické a športové použitie. Bicykle nepoužívajte v ťažkom teréne – na freeride, zjazd, skoky a pod.

Celoodpružené downhillové bicykle

Tieto bicykle majú odpruženú prednú vidlicu, i zadnú stavbu. Zdvih zadnej stavby týchto bicyklov býva viac ako 150 mm. Bicykle sú určené na jazdu v ťažkom teréne a na freeride.

Krosové a trekigové bicykle

Tieto športové a turistické bicykle sú určené na jazdu na spevnených cestách, cyklotrasách a v ľahkom teréne. Nie sú určené na jazdu v stredne ťažkom a ťažkom teréne.

Cestné bicykle

Cestné bicykle sú určené len na jazdu na spevnených komunikáciách. Nepoužívajte k jazde v akomkoľvek inom teréne.

Detské bicykle

Sú určené na špecifické požiadavky detí. Detské bicykle sa líšia veľkosťou rámu a kolies.

3. PREVÁDZKA

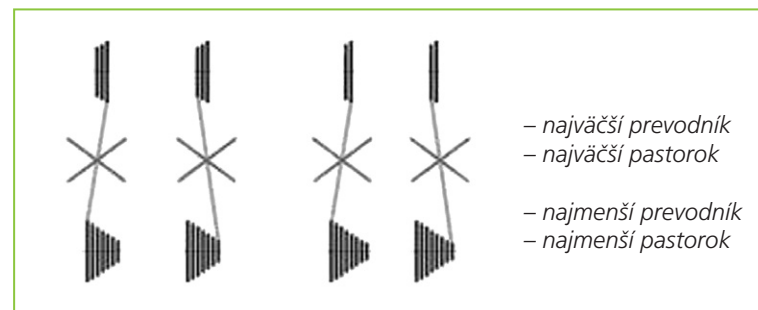
Bicykel ste od predajcu dostali v nastavenom stave a pripravený na jazdu. Aby ste boli úplne spokojní, venujte ešte chvíľu pozornosť nastaveniu bicykla na vašu postavu. Vzpriamene stojaci jazdec by mal mať medzi rozkrokom a hornou rámovou trubkou vzdialenosť 3–7 cm, tým je daná vhodná veľkosť rámu bicykla.

Výšku sedla upravíte tak, aby sa natiahnutá noha pätou dotýkala pedála. Riadidlá majú byť v rovnakej výške ako sedlo, pre športové účely môžu byť umiestnené až o 5 cm nižšie. Pri nastavení výšky sedla a riadidiel dbajte na to, aby ste neprekročili krajné hodnoty vyznačené ryskou.

3A/ Radenie

Prešmykač – presúva reťaz na niektorý z troch (prípadne dvoch) prevodníkov a prehadzovačka – presúva reťaz na kazetu (možných až 12 pastorkov), sú nastavené od Vášho SCOTT predajcu, vďaka tomu nie je potrebné dodatočné nastavenie. Napriek tomu odporúčame nastavenie radiaceho mechanizmu pravidelne kontrolovať. Súčasťou celého systému sú radiace páčky, ktoré môžu byť spojené s brzdovými pákami. Právě radiace páčky ovládajú prehadzovačku, ľavé páčky ovládajú prešmykač.

POZOR: Pre obmedzenie extrémneho opotrebovania alebo poškodenia reťaze, prevodníkov a ozubených koliesok (pastorkov kazety) neodporúčame používať nasledujúce kombinácie (pozri obrázok):



Zmenu prevodu na prevodníkoch nikdy nevykonávajte počas jazdy v ťahu, mohlo by dôjsť k poškodeniu zubov prevodníkov alebo ich vyhnutiu! Zmenu prevodu nikdy nevykonávajte pri spätnom šliapaní, mohlo by dôjsť k zaseknutiu reťaze a pádu. Nepokladajte bicykel na pravú stranu, môže dôjsť k poškodeniu prehadzovačky.

3B/ Brzdy

Váš bicykel SCOTT je vybavený schváleným a dobre fungujúcim brzdovým systémom a zároveň sú brzdy správne nastavené. Brzdy sa ovládajú pákami umiestnenými na riadidlách – ľavá páka ovláda prednú brzdú a pravá zadnú brzdú.

Ráfikové brzdy

Na jednoduchú kontrolu odporúčame zmerať vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovým klátikom, ktorá by mala byť 1,5 až 3 mm. Nezasahujte do

nastavenia brzd, pri opotrebovaní gumičiek môžete pomocou nastavovacích matiek alebo skrutiek na brzdových pákach alebo vedení toto opotrebovanie korigovať. Brzdové klátiky musia dosadať na ráfiky celou svojou plochou. Klátik nesmie prísť do kontaktu s plášťom kolesa, hrozí nebezpečenstvo predrenia a defektu.

Kotúčové (diskové) brzdy

Väčšina modelov bicyklov SCOTT sú vybavené kotúčovými brzdami. Ide o moderné a veľmi účinné brzdy, ktoré vyžadujú špeciálnu údržbu – podrobné informácie Vám poskytne Váš predajca. Pozor: podobne ako pri automobiloch alebo motocykloch je potrebné brzdy tzv. zabehnúť! Plný brzdny účinok brzdy dosiahnu až po opakovanom brzdení (cca. 30–100 opakovaní).

POZOR: Nikdy neskúšajte stlačiť brzdovú páku, ak nie je kotúč v strmeni!

POZOR: Bez ohľadu na typ brzd alebo počasie je nutné používať pri brzdení vždy prednú aj zadnú brzdou súčasne, nebrzdíte nikdy iba prednou brzdou!

Pri vlhkom počasí alebo daždi sa môže brzdny účinok znížiť až o 60 % oproti bežnému brzdnému účinku za suchého počasia!

Správna funkcia brzd tiež závisí od stavu samotných kolies. Ak koleso "hádže" do strán alebo do výšky, je ho nutné vycentrovať. Túto činnosť zverte odbornému stredisku.

3C/ Kolesá

Kolesá majú rôzne rozmery, horské – 26", 27,5" a 29", cestné a trekingské – 28" (700C), detské – od 12" do 24". Kolesá sa dajú pomocou rýchloupevňovacích skrutiek jednoducho vybrať z rámu. Rýchloupevňovaciu skrutku je nutné zatvoriť dostatočne veľkou silou tak, aby koleso držalo bezpečne v ráme a nemohlo dôjsť počas jazdy k jeho uvoľneniu a vážnemu zraneniu cyklistu! Požiadajte svojho predajcu, aby



Vám vysvetlil bezpečný postup demontáže kolies. (Odporúčame vyskúšať spoločne s predajcom). Po vybratí a spätnom nasadení kolies do rámu je nutné skontrolovať, či je brzdové lanko opäť správne usadené do vodidla na brzde alebo kotúč do strmeňa brzdy.

2D/ Odpruženie

Ak máte na svojom bicykli namontovanú prednú vidlicu alebo zadný tlmič inej značky než SCOTT, pozorne si prečítajte originálny návod výrobcu na webových stránkach miestneho obchodného zastúpenia výrobcu. Dodržujte pravidelné ročné servisné prehliadky. Iba dobre nastavené odpruženie Vám zaručí bezpečnú, komfortnú a radostnú jazdu!

2E/ Plášte

Plášť (pneumatika) by mal byť vždy nahustený na hodnoty odporúčané výrobcom. Odporúčany tlak je uvedený na boku pláštia. Nikdy najazdíte s podhustenou pneumatikou, pretože nesprávny tlak v pneumatike by mohol spôsobiť extrémne opotrebovanie alebo poškodenie pláštia a duše. V prípade nutnej výmeny pláštia vždy použite iba plášte, ktoré majú rozmery odporúčané výrobcom.

2F/ Sedlo a sedlová trubka

Sedlo má mať správne vodorovnú polohu. Nastavenie sa zaisťuje skrutkou v hornej časti sedlovky. Správna poloha sedla je nastavená Vaším SCOTT predajcom. Pri prevádzke dbajte na to, aby sedlovka nebola vysunutá nad značku označujúcu minimálne zasunutie sedlovky. Mohlo by dôjsť k jej ohnuti. Ak pri nastavení bicykla na Vašu výšku je sedlo vytiahnuté nad značku minimálneho zasunutia, je nutné vyskúšať väčšiu veľkosť rámu bicykla. Rýchloupevňovacia skrutka musí byť nastavená tak, aby sa po dotiahnutí sedlovka neotáčala. Rýchloupevňovaciu skrutku je nutné zatvoriť dostatočne veľkou silou tak, aby sedlovka držala bezpečne v ráme a nemohlo dôjsť počas jazdy k jej uvoľneniu! Maximálne doťahovacie momenty pre objímky sedlovej trubky nájdete v tabuľke v 8. časti návodu. Karbónové sedlovky alebo sedlovky používané v karbónovom ráme nesmiete nikdy namazať, môže dôjsť k znehodnoteniu rámu alebo sedlovky! Niektoré modely sú vybavené teleskopickou sedlovkou, ktorá umožňuje zmenu nastavenia výšky sedla a ovláda sa páčkou z riadidiel.

2G/ Reťaz

Reťaz je určená na prenos sily z pedálov na zadné koleso. Pri kúpe bicykla SCOTT je reťaz správne nastavená. Reťaz sa pri používaní zanáša nečistotami – je ju nutné čistiť a mazať. Používaním sa reťaz taktiež opotrebováva. Pri opotrebení má reťaz veľkú vôľu, nesedí pevne na prevodníku a nadmerne opotrebováva pastorky a prevodníky. O výmene reťaze sa poraďte u Vášho SCOTT predajcu. Nová reťaz by mala byť rovnakej značky a typu ako sú pastorky a prevodníky.

4. ÚDRŽBA

Odporúčame Vám, aby ste po najazdení prvých cca 300–350 km navštívili predajňu alebo servis, v ktorej ste bicykel zakúpili a nechali si ho skontrolovať a nastaviť v rámci garančného servisu, ktorý by mal byť vykonaný najneskôr do 6 mesiacov od zakúpenia. Bežné nastavenie je pre tak kvalitný výrobok, akým je bicykel SCOTT, samozrejmom službou a každý z predajcov Vám ho rád vykoná. Pri nastavovaní pohonných mechanizmov, reťaze, prevodov a bŕzd, sa obracajte iba na autorizovaného predajcu SCOTT alebo na odborný servis. Podľa potreby a náročnosti prevádzky je nutné ošetrovať väčšinu komponentov, z ktorých sa Váš bicykel skladá (pozri kapitolu 7. tohto návodu).

POZOR: Nečistite Váš bicykel pomocou vysokotlakového vodného zariadenia, pretože by mohlo dôjsť k vymytiu maziva ložísk a následnému zadreniu!

5. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Bicykel SCOTT je bicykel zodpovedajúci najnovším technológiám a je osadený najlepšimi komponentmi od významných výrobcov. Preto poskytuje SCOTT záruku 5 rokov na materiállové alebo výrobné chyby rámu, ak sú dodržiavané pravidelné servisné prehliadky (1x ročne v zmluvnej predajni SCOTT), ktoré sú evidované v servisnej knižke. Ak tomu tak nie je, platí na rám záruka 3 roky. Doba vybavenia zmluvnej predĺženej záruky na rám bicykla nie je doba, ktorá by sa riadila ustanoveniami Obchodného a Občianskeho zákonníka. Na modely Gambler, Voltage FR a VOLT-X poskytuje výrobca záruku 2 roky. Na vidlice platí záruka 2 roky, ktorá je podmienená pravidelnou servisnou prehliadkou podľa pokynov príslušného výrobcu (min. 1x za rok v autorizovanom servise). Obe záručné lehoty


začínajú platiť od dátumu predaja. V prípade reklamácie má SCOTT na základe posúdenia možnosť poškodený bicykel alebo komponent vymeniť alebo opraviť. Ak vznikne nárok na uplatnenie záruky, vyhradzuje si firma Scott právo poskytnúť zákazníkovi aktuálny model rovnakej kvalitatívnej úrovne v dostupnom farebnom a technickom prevedení. Na diely podliehajúce opotrebovaniu, ak sú poškodené vinou bežného používania alebo opotrebovania, sa záruka ani zodpovednosť za chyby nevzťahuje.

Detailný zoznam dielov podliehajúcich opotrebovaniu vrátane popisu opotrebovania, nájdete v 6. časti tohto návodu. Súčasťou servisnej knižky je záručný list. Tento dokument musí byť v prípade reklamácie predložený spoločne so závadným bicyklom, resp. jeho časťou. Bez riadne vyplneného záručného listu a dokladu o zakúpení nie je reklamácia možná a ako neoprávnená nebude uznaná.

Reklamáciu uplatňujte vždy u svojho maloobchodného predajcu, ktorý zariadi všetko potrebné. Nie je možné kontaktovať priamo regionálneho dovozcu SCOTT.

Reklamácia sa nevzťahuje na veci používané v požičovniach. Nevzťahuje sa na bicykle, ktoré neboli zakúpené ako kompletne zostavené. Nevzťahuje sa na chyby, ktoré vzniknú bežným opotrebením, pri nehode, z nedbanlivosti, nevhodnou manipuláciou, vyblednutím farieb v dôsledku vystavenia veci slnečnému svetlu, zlým zaobchádzaním, nesprávnym používaním, vyššou mocou, nesprávnou montážou, nedodržiavaním odporúčaného servisu a údržby, nevhodným alebo nesprávnym servisom alebo opravou vykonanou iným ako autorizovaným predajcom, používaním dielov alebo zariadení nekompatibilných s vecou, alebo úpravou veci.

Servisné prehliadky sú vykonávané na náklady majiteľa bicykla.

 SCOTT záručná doba					
	rok 1	rok 2	rok 3	rok 4	rok 5
Všetky bicykle SCOTT					
Gambler, Voltage FR, Volt-x					
Bežná záručná doba					
Predĺžená záručná doba platná pri dodržiavaní servisných prehliadok					

6. ZÁRUČNÉ PODMIENKY NA ODPRUŽENIE NA BICYKLOV SCOTT

Záruka na tlmiče/vidlice na bicykloch SCOTT platí 2 roky od dátumu predaja bicykla alebo tlmiča/vidlice. Platí iba v prípade, že zákazník dodrží interval uvedený v pláne údržby (pozri tabuľku ďalej).



Vzťahuje sa na vady materiálu a výrobné vady. Všetky tesnenia a gumové časti vo Vašej vidlici/tlmiči podliehajú bežnému opotrebovaniu prevádzkou a ich životnosť nemusí byť dlhšia ako 90 dní.

Opotrebenie nie je považované za vadu, ale za bežný prevádzkový stav s výmenou plne v réžii zákazníka.

Pri reklamácií musí byť vždy priložený doklad o kúpe (účtenka) a záručný list. Ak tomu tak nie je, vyhradzuje si SCOTT právo reklamáciu zamietnuť.

Záruka sa vzťahuje na vady vzniknuté:

- Vadným materiálom
- Zlým spracovaním
- Zlou konštrukciou
- Zlou kompletáciou od výrobcu

Záruka neplatí, ak je tlmič poškodený z nasledovných dôvodov:

- Neprimerané používanie.
- Chyby na tesneniach piestov spôsobené tlakovou vodou.
- Poškodenie povrchovej úpravy od brzdového vedenia, odlietajúcich kameňov alebo po páde.
- Ak bol tlmič bez dôvodu alebo neodborne rozobraný.
- Vykonanie technických zmien.
- Výmena oleja, ktorý nie je odporúčaný firmou SCOTT alebo jej autorizovaným servisným centrom, nedodržanie intervalov uvedených v pláne údržby, ktorý je súčasťou tohto návodu.
- Nedotiahnutie upevňovacích skrutiek tlmiča predpísaným uťahovacím momentom.

Zo záruky sú tiež vyňaté nasledujúce diely tlmiča, ktoré podliehajú opotrebovaniu:

- Všetky tesniace a stieracie krúžky.
- Všetky klzné púzdra piestov.
- Povrchová úprava piestov.
- Upínacie púzdra tlmiča.
- Upínacie čapy tlmiča.

7. DIELY PODLIEHAJÚCE OPOTREBOVANIU

UPOZORNENIE

Bicykel, rovnako ako všetky mechanické časti, podlieha opotrebovaniu a veľkému mechanickému namáhaniu. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebenie alebo na únavové namáhanie rôznymi spôsobmi. Ak je projektovaná životnosť súčasti prekročená, môže náhle zlyhať a prípadne spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlín, rýh alebo zmena sfarbenia na vysoko namáhaných miestach naznačuje, že bola dosiahnutá životnosť súčasti a súčast sa má vymeniť. Pre komponenty z kompozitu, kde poškodenie nárazom nemusí používateľ zistiť, je nutné nechať bicykel skontrolovať v odbornom servise a v prípade poškodenia zasiahnuté časti nahradiť.

Reťaz

Reťaz bicykla podlieha počas svojho používania opotrebovaniu. Miera opotrebovania je závislá od starostlivosti a údržby, ktorá je bicyklu a komponentom venovaná, a taktiež od spôsobu a podmienok, v akých je bicykel používaný (pretekárske nasadenie, jazda v daždi a blate, zimné solenie a pod.). Pravidelným čistením a mazaním sa životnosť reťaze výrazne predlžuje, v každom prípade je ale výmena reťaze po dosiahnutí hranice opotrebovania nevyhnutná.

Pastorky, prevodníky, vodiace kolieska prehadzovačky

Pri bicykloch s reťazovým radením podliehajú počas svojho používania pastorky, prevodníky a vodiace kolieska prehadzovačky opotrebovaniu. Pravidelným čistením a mazaním je možné ich životnosť predĺžiť, v každom prípade je ale výmena po dosiahnutí hranice opotrebovania nevyhnutná. Miera opotrebovania je závislá od starostlivosti a údržby, ktorá je bicyklu a komponentom venovaná a taktiež od spôsobu a podmienok, v akých je bicykel používaný (pretekárske nasadenie, jazda v daždi a blate, zimné solenie a pod.).

Brzdové lanká a lanká radenia

Brzdové a radiace lanká musia byť pravidelne udržiavané a eventuálne menené. To platí najmä v prípade, že je bicykel dlhodobo vystavený vplyvu nepriaznivých poveternostných podmienok.

Brzdové obloženie

Brzdové obloženie ráfikových, bubnových a kotúčových brzd podlieha počas svojho používania opotrebovaniu. Miera opotrebovania je závislá od spôsobu a podmienok, v akých je bicykel používaný. Pri jazde v kopcovitom horskom teréne alebo pri športovom nasadení bude nutné meniť brzdové obloženie v kratších časových intervaloch. Kontrolujte pravidelne stav opotrebovania Vášho brzdového obloženia a nechajte si ho vymeniť u svojho odborného maloobchodného predajcu.

Ráfiky a brzdové kotúče

Za súčinnosti používania ráfikových brzd a ráfikov alebo kotúčových brzd a brzdových kotúčov nedochádza iba k opotrebovaniu brzdového obloženia, ale taktiež samotných ráfikov a brzdových kotúčov. Z tohto dôvodu majú

byť ráfiky a kotúče pravidelne kontrolované, napr. počas hustenia plášťov a pod. Výskyt jemných prasklín alebo deformácie stien ráfika alebo kotúča poukazujú na ich zvýšené opotrebovanie. Ráfiky s indikátormi opotrebovania umožňujú používateľovi bicykla presne určiť mieru opotrebovania.

Plášte

Plášte bicykla podliehajú počas svojho používania opotrebovaniu. Miera opotrebovania je závislá od spôsobu a podmienok, v akých je bicykel používaný a výrazným spôsobom ju taktiež ovplyvňuje štýl jazdca. Prudké brzdenie, ktoré vedie k zablokovaniu kolesa, podstatne znižuje životnosť pláštia. Plášte by mali byť taktiež pravidelne kontrolované a dohrušované tak, aby tlak zodpovedal predpísaným hodnotám.

Osvetlenie, reflektory

Kvalitné osvetlenie je z hľadiska bezpečnosti veľmi dôležité. Pred jazdou si vždy starostlivo prekontrolujte funkčnosť predného i zadného osvetlenia. Pre istotu odporúčame voziť so sebou náhradné osvetlenie pre prípad poruchy.

Gripy

Gripy podliehajú počas doby svojho používania opotrebovaniu, a preto odporúčame ich výmenu v prípade, že už správne nepadnú do ruky, alebo ak sa uvoľňujú z riadidiel.

Riadidlá, predstavec a sedlovka

Tieto časti sú počas jazdy vystavené enormnému zaťaženiu. Pravidelne kontrolujte, či nejavia známky poškodenia. Odporúčame meniť tieto časti cca každé dva roky (v závislosti na spôsobe jazdy a podmienkach, v akých je bicykel používaný).

Odpruženie

U bicyklov s odpružením podliehajú počas svojho používania opotrebovaniu všetky tesniace a stieracie krúžky, klné puzdrá piestov, upínacie puzdrá piestov a čapy tlmiča. Miera opotrebovania je závislá od starostlivosti, údržby a servisu podľa návodov na obsluhu od jednotlivých výrobcov. Miera opotrebovania tiež závisí od podmienok, v akých je bicykel používaný (pretekárske nasadenie, jazda v daždi a blate, zimné solenie atď.).

8. SERVISNÉ INTERVALY

Servisné intervaly odpruženia

Údržba	Interval
Nastavenie tlaku vzduchu vidlice	Nový
Nastavenie odskoku vidlice	Nový
Vyčistiť upínacie púzdra, skontrolovať opotrebenie a premazať	40 h
Vyčistiť telo vidlice Po každej jazde alebo každých	8 h
Vyčistiť Lock-out uzavieranie Po každej jazde alebo každých	8 h
Odstránenie nečistôt z klzákov vidlice	Po každej jazde
Kontrola klzákov vidlice (vrypy, škrabance, atd.)	Po každej jazde
Premazanie prachového tesnenia	Po každej jazde
Kontrola dotiahnutia pevnej osy alebo rýchloupínaku	Po každej jazde
Vyčistiť alebo vymeniť (odporúčame) lanko a bowden uzatvárania vidlice	25 h
Demontáž spodných nôh, kontrola púzdiar, vyčistenie a nový mazací olej	25 h
Vyčistenie a premazanie vzduchových komôr	50 h
Výmena prachového tesnenia a vzduchového tesnenia*	100 h alebo 1 rok
Repas patроны*	100 h alebo 1 rok
Výmena oleja v olejovej patrone	100 h alebo 1 rok
Vyčistenie a premazanie pružinovej časti (len pre pružinové vidlice)	100 h alebo 1 rok

*vykonáva len autorizovaný servis výrobcu vidlice

Servisné intervaly tlmičov bicykla SCOTT

Údržba	Interval
Nastavenie tlaku vzduchu tlmiča	Nový
Nastavenie odskoku tlmiča	Nový
Vyčistiť upínacie púzdra, skontrolovať opotrebenie a premazať	40 h
Vyčistiť telo tlmiča Po každej jazde alebo každých	8 h
Vyčistiť Lock-out uzatváranie Po každej jazde alebo každých	8 h
Odstránenie nečistôt z piestnice tlmiča	Po každej jazde
Kontrola tlaku vzduchovej komory a nastavenie ponoru tlmiča (sag)	Po každej jazde
Kontrola dotiahnutia tlmiča v ráme bicykla	Po každej jazde
Premazanie piestnice tlmiča	5 h
Vyčistenie a premazanie vzduchovej komory	25 h
Výmena tesnenia vzduchovej komory	50 h
Výmena oleja a tesnenia olejovej časti*	100 h alebo 1 rok

*vykonáva len autorizovaný servis výrobcu vidlice

9. PLÁN ÚDRŽBY BICYKLA SCOTT

Vždy dodržiavajte predpísané uťahovacie momenty uvedené v ďalšej časti návodu.

Pred každou jazdou skontrolujte:

- Všetky skrutky a matice, zvlášť rýchloupínací systém uchytenia kolies.
- Predstavec a riadidlá, v prípade prasklín alebo poškodenia ihneď vymeňte.
- Brzdový systém a osvetlenie.
- Tlak pneumatík podľa hodnôt predpísaných výrobcom.
- Gripy – či sú pevne uchytené k riadidlám.
- Všetky časti zadného tlmiča a jeho upevnenie.
- Funkčnosť prednej vidlice.

Mesačne kontrolujte:

- Funkčnosť radenia prehadzovačky, prešmykača, reťaze – nutné premazávať.
- Hlavové zloženie – v prípade vôle nastaviť či dotiahnuť.
- Brzdové a radiace káble, lanká, prípadne hydraulický systém.

Ročná kontrola (u predajcu):

- Opotrebenie reťaze.
- Stav stredového zloženia.
- Ložiská pedálov.
- Nastavenie a funkcia prehadzovačky.
- Stav riadidiel, predstavca a gripov, dotiahnutie skrutiek a matíc.
- Kompletná kontrola brzdneho systému, nastavenie a výmena opotrebovaných častí.
- Ráfiky a pnutie výpletu kolesa.
- Celkový stav plášťov.
- Funkčnosť zadného tlmiča a prednej vidlice.
- Celková kontrola rámu.

Náhradné diely

Náhradné diely odporúčame nakupovať iba u predajcu značky SCOTT, ktorý je schopný ponúknuť adekvátne súčasti k danému typu bicykla. Používajte len originálne náhradné diely – zaručujú optimálnu funkčnosť a bezpečnosť pri jazde. Majte na vedomí, že firma SCOTT nezodpovedá za poškodenia, ktoré vzniknú pri použití neoriginálnych dielov!!

10. PREHĽAD PREDPÍSANÝCH DOŤAHOVACÍCH MOMENTOV PRE BICYKLE SCOTT

Prehadzovačka	Upevňovacie skrutky	7,8–9,8 Nm
	Upevnenie lanka	3,9–5,9 Nm
	Napínacia a vodiaca kladka	2,9–3,9 Nm
Prešmykač	Objímka	4,9–6,8 Nm
	Upevnenie lanka	4,9–6,8 Nm
Páčky Rapidfire	Objímka	4,9–6,8 Nm
Brzdové páky Dual Control	Objímka	4,9–6,8 Nm
Brzdové páky	Objímka	4,9–6,8 Nm
Voľnobežný náboj	Orech	35–45 Nm
	Upevňovacia matica kazety	30–49 Nm
Kľuky	Upevnenie na čtvorhran	35–45 Nm
	Upevnenie na mnohohran (Octalink)	35–50 Nm
	Skrutky prevodníkov	7,8–10,7 Nm
Vonkajšie ložiskové misky stredového zloženia		50–70 Nm
Pedály		40 Nm
Predstavec	Upevňovacie skrutky M5	5,6–7,8 Nm
	M6	9,8–13,7 Nm
Objímka sedlovej trubky	M4	2,8–3,9 Nm
	M5	5,6–7,8 Nm
	M6	9,8–13,7 Nm
V-Brzdy	Upevnenie k rámu	5–6,8 Nm
	Upevnenie lanka	5,8–7,8 Nm
	Upevnenie brzdových klátikov	5–6,8 Nm
Strmene kotúčových brzd	Magura	6 Nm
	Shimano	6–8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm

Upevnenie brzdových kotúčov	Magura	4 Nm
	Shimano	2–4 Nm
	Formula	6,2 Nm
	Hayes	5 Nm
Objímka čapu zadnej stavby	Strike, G-Zero, Octane od r. v. 2000	5 Nm
	High Octane Intoxica	5,5 Nm
	Octane do r. v. 1999	5,5 Nm
	Tacoma	5,5 Nm
Upevnenie tlmiča	Strike, G-Zero, Octane od r. v. 2000	8 Nm
	High Octane Intoxica	8 Nm
	Octane do r. v. 1999	8 Nm
	Tacoma	8 Nm
Výmenná päťka prehadzovačky všetky modely		7,8–10,7 Nm

11. FUNKCIA A POPIS ODPRUŽENIA NA BICYKLOCH SCOTT



Návody na správne nastavenie tlmičov od jednotlivých výrobcov nájdete na internetových stránkach: <http://www.scottsport.cz/zakaznicka-podpora/ke-stazeni/>.

Dodržanie predpisov a návodov výrobcov odpruženia je predpokladom pre jeho spoľahlivú funkciu a bezpečné použitie. Pri ich nedodržaní môže dôjsť k nehodám, prípadne aj k ťažším zraneniam. Obmedzenie funkcie odpruženia z dôvodu nedodržania predpisov jednotlivých výrobcov môže viesť aj k zániku garančných nárokov výrobcu a zaniknutiu záruky.

Odporúčaná pumpička na tlmiče

Na dosiahnutie požadovaného tlaku tlmiča odporúčame použiť pumpičku so škálou do 20 barov, ktorá má špeciálnu koncovku na zamedzenie úniku vzduchu po nahustení. Majte na pamäti, že pri odčítaní tlaku sa časť vzduchu vracia späť. Indikátor tlaku má toleranciu max. 10 %.

Nastavenie výšky stredového zloženia

Model Scott Spark, ktorý je vybavený tlmičom Nude 2, ponúka možnosť nastavenia geometrie pomocou excentra pri uchytení tlmiča a vahadla. Jednoduchou zmenou polohy excentra je možné dosiahnuť zníženie alebo zvýšenie polohy stredového zloženia o 7 mm, čím sa zároveň mení uhol hlavovej trubky v rozsahu 0,5 stupňov.

Výmenná pätká prehadzovačky

Model Spark má pre prípad poškodenia výmennú pätku prehadzovačky. V prípade potreby požiadajte predajcu SCOTT o objednanie náhradného dielu.

Údržba ložísk zadnej stavby

Jedinou odporúčanou údržbou ložísk je po každom umytí bicykla aplikovať teflónový sprej. Iné mazacie prostriedky, ako vazelíny atď, sa neodporúčajú. Pretože je k výmene nutné disponovať špeciálnym náradím, obráťte sa na svojho predajcu SCOTT, ktorý objedná príslušné ložisko a následne ho vymení.

12. SYSTÉM TWINLOC – FUNKCIA POPIS A NASTAVENIE



Výsledkom spolupráce s výrobcami Fox, Rock Shox a DT Swiss je revolučný patentovaný systém TWINLOC, ktorý teraz ponúka možnosť ovládania ako zadného tlmiča, tak uzamknutie prednej vidlice priamo z riadidiel!

3 voliteľné módy tlmenia:



Full Travel Modus (plne otvorený zadný tlmič i vidlica)

Traction Modus (60 % zdvihu zadného tlmiča, otvorená vidlica, u časti modelov Spark obmedzenie zdvihu prednej vidlice)

Lock-out Modus (zatvorený zadný tlmič i vidlica)

Firma SCOTT ponúka odlišné typy páčky TWINLOC so zreteľom na danú kombináciu vidlice a zadného tlmiča. Pri prípadnom poškodení páčky TWINLOC na vašom bicykli konzultujte správny typ u vášho predajcu.

Upozorňujeme, že v prípade zadného tlmiča DT Swiss M210 je poloha páčky len "plne otvorené / zatvorené"!!

Dôležité: Ovládacia páčka Twinloc je možné umiestniť len na ľavú stranu riadidiel (z pohľadu jazdca).

3 pozície páčky TWINLOC



Pozícia najviac vpredu: zatvorený zadný tlmič aj vidlica

Pozícia uprostred: Traction modus zadného tlmiča, plný zdvih prednej vidlice

Pozícia najviac vzadu: plný zdvih zadného tlmiča aj vidlice

Mody prepínate stlačením vrchnej páčky palcom smerom vpred.

Na návrat do predchádzajúcej pozície použijeme spodnú páčku "RELEASE".

Variety ovládacej páčky TWINLOC

Inštaláciu a nastavenie lanka k zadnému tlmiču odporúčame zveriť odbornému servisu.

POZOR: Lanko zadného tlmiča je VŽDY to horné – pozri nasledujúci obrázok!

Všetky nastavenia a montáž vykonávajte výhradne v režime "all travel" (otvorený tlmič)!



13. PREPRAVNÉ SYSTÉMY NA AUTO

Bicykle SCOTT nie sú určené na prepravu vo všetkých typoch prepravných automobilových nosičov. Vždy sa dôkladne poraďte so svojim predajcom, ktorý je schopný odporučiť vhodný typ nosiča pre jednotlivé modely bicyklov. Na poškodenia spôsobené nevhodnou prepravou sa záruka nevzťahuje.

14. POUŽITIE DETSKÝCH SEDAČIEK

Upozorňujeme, že SCOTT nenesie žiadnu zodpovednosť za chyby vzniknuté pri použití detských nosných systémov u všetkých modelov. U celoodpružených modelov a u všetkých modelov s karbónovým rámom alebo s karbónovými komponentmi nie je použitie týchto systémov povolené.

15. MAXIMÁLNA CELKOVÁ POVOLENÁ HMOTNOSŤ JAZDCOV NA BICYKLOCH SCOTT

Horské bicykle SCOTT sú konštruované pre jazdcov s maximálnou hmotnosťou 110 kg, tzn. že celková hmotnosť bicykla vrátane jazdca nesmie prekročiť 119–128 kg, podľa jednotlivého modelu.

Trekingové bicykle SCOTT sú konštruované pre jazdcov s maximálnou hmotnosťou 110 kg, tzn. že celková hmotnosť bicykla vrátane jazdca a vrátane batožiny vážiacej maximálne 25 kg nesmie prekročiť 143–150 kg, podľa jednotlivého modelu.

Cestné bicykle SCOTT sú konštruované pre jazdcov s maximálnou hmotnosťou 110 kg, tzn. že celková hmotnosť bicykla vrátane jazdca nesmie prekročiť 117–120 kg, podľa jednotlivého modelu.

Detské bicykle SCOTT sú konštruované pre maximálnu celkovú hmotnosť 50 kg vrátane jazdca a batožiny.

16. MANUÁLY NA INTERNETE

Aktuálne informácie o produktoch, nastavení, servisných intervaloch a ďalšie dôležité informácie nájdete v anglickom jazyku tiež na: <http://www.scott-sports.com/global/en/support/manuals/>.

17. DODATOK

Je možné, že niektoré práce nie sú popísané do všetkých detailov. Z tohto dôvodu tiež nezabudnite preštudovať pokyny od výrobcov komponentov namontovaných na vašom bicykli. Materiály nájdete na webových stránkach českého zastúpenia výrobcov komponentov alebo vám ich poskytnú na požiadanie ktorýkoľvek predajca značky SCOTT.

18. ELEKTROBICYKLE / RÝCHLE ELEKTROBICYKLE

Rozdiely medzi elektrobicyklom a rýchlym elektrobicyklom

Elektrobicykel Elektrobicykle sú bicykle s pomocným elektrickým motorom, ktorý pri šliapaní do pedálov poskytuje podporu do rýchlosti maximálne 25 km/hod.

Rýchle elektrobicykle Rýchle elektrobicykle sú bicykle s pomocným elektrickým motorom, ktorý pri šliapaní do pedálov poskytuje podporu do rýchlosti maximálne 45 km/hod. Rýchle elektrobicykle sú zaradené medzi motorové vozidlá.

Rýchle elektrobicykle je nutné prihlásiť na dopravnom inšpektoráte (ako motocykel) – dostanete veľký a malý technický preukaz a registračnú značku, ktorú pripevníte na elektrobicykel. Je tiež nutné dojednať povinné ručenie a dodržiavať ďalšie pravidlá pre jazdu na motocykli – budete potrebovať vodičský preukaz kategórie AM, motocyklovú prilbu (nie cyklistickú!) a nie je povolené jazdiť na ňom po cyklistických chodníkoch.

ES vyhlásenie o zhode pre elektrobicykle / rýchle elektrobicykle

Declaration of Conformity = Vyhlásenie o zhode. Tento doklad je priložený k vášmu rýchlemu elektrobicyklu a potvrdzuje sa ním, že elektrobicykel zodpovedá schválenému typu.

Funkcia

Pohon poskytuje podporu len pri jazde, keď šliapete do pedálov. Sila podpory sa nastaví automaticky v závislosti na zvolenom stupni prevodu, zabudovanom systéme alebo modeli, sile v pedáloch, zaťažení a rýchlosti:

V závislosti na konštrukčnom prevedení Vášho elektrobicykla poskytuje pohon podporu do rýchlosti 25 km/hod., v prípade rýchleho elektrobicykla do rýchlosti 45 km/h.

Dojazdová vzdialenosť

Pohon je podporným motorom. Dojazdová vzdialenosť závisí na type akumulátora a pohonu a na ďalších faktoroch – hmotnosť jazdca, náročnosť stúpania, časté zastavovanie a rozjazdy atd.

Cestná premávka

V závislosti na prevedení je účinná podpora elektrobicykla do rýchlosti 25 km/h. U rýchleho elektrobicykla sa podpora vypne pri rýchlosti 45 km/h. Dodržujte dopravné predpisy.

Vylúčenie zodpovednosti

Výrobca nezodpovedá za poškodenie alebo výpadky, ktoré vzniknú priamym alebo nepriamym použitím v rozpore s určeným použitím elektrobicykla / rýchleho elektrobicykla.

Preprava detí a nákladu

Preprava detí alebo nákladu v prívese za elektrobicyklom a preprava detí v detskej sedačke na elektrobicykli nie je povolená. Ani nosiče nie sú povolené. Výrobca nezodpovedá za akékoľvek škody, ktoré vzniknú z použitia prívesu a/alebo detskej sedačky v kombinácii s elektrobicyklom.

Bezpečnostné upozornenie – akumulátor

Akumulátor a plášť akumulátora nesmiete otvárať, rozkladať, prevrtávať ani deformovať. Akumulátor nabíjajte výhradne originálnou nabíjačkou a pod dohľadom.

Pri nabíjaní postavte akumulátor vždy na ohňuvzdorné materiály (napr. kameň, sklo, keramika)

Akumulátor nepoužívajte, ak zistíte, že je neobvykle teplý alebo sfarbený alebo ak akumulátor vykazuje zjavné poškodenie. Poškodenie akumulátora môže zapríčiniť požiar či výbuch. Nebezpečenstvo požiaru a explózie! Nepokúšajte sa akumulátor sami uhasiť. Dodržujte odstup od akumulátora a nechajte ho kontrolované vyhorieť.

Zapnúť/vypnúť pohon

Na zapnutie a vypnutie pohonu stlačte zapínacie/vypínacie tlačidlo na ovládacej jednotke. Vezmite na vedomie, že pri zapínaní pohonu nesmú byť pedále zaťažené.

Zapnúť/vypnúť osvetlenie

Osvetlenie zapnite, resp. vypnite na ovládacej jednotke.

Ovládacia jednotka

Pred jazdou sa zoznámte s funkciami ovládacej jednotky.

Akumulátor

Po prvom úplnom nabití akumulátora môže dôjsť pri nasledujúcich nabíjaniach len k čiastočnému nabitíu.

Akumulátor a nabíjačku nepoužívajte a nedotýkajte sa ich, ak zistíte, že sú neobvykle teplé, sfarbené alebo zvláštne zapáchajú alebo ak akumulátor vykazuje zjavné poškodenie.

Niektoré modely akumulátora sa môžu nabíjať nasadené na elektrobicykli / rýchlo elektrobicykli, iné modely sa musia na nabíjanie z bicykla vybrať.

Akumulátor nabíjajte pod dohľadom.

Nabíjanie sa môže ukončiť i keď akumulátor nie je plne nabitý. Úplné nabitie pri prázdnom akumulátore trvá väčšinou približne 6 hodín.

Čistenie a údržba

Pred čistením a údržbou vyberte akumulátor z elektrobicykla / rýchleho elektrobicykla. Nepoužívajte na čistenie vysokotlakové prístroje.

Skladovanie

Ak nebudete akumulátor dlhšiu dobu používať, vyberte akumulátor z držiaka a nabite ho na cca 60 % kapacity.

Podrobné návody na jednotlivé komponenty nájdete na scottsport.cz v sekcii Ke stažení



Tento návod bol spracovaný v spolupráci s výrobcou – SCOTT Sports SA, Route du Crochet 17, 1762 Givisiez, Switzerland

18. REKLAMAČNÝ PORIADOK

Všeobecné ustanovenia a pojmy

- Tento reklamačný poriadok bol spracovaný podľa zákona o ochrane spotrebiteľa, v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon") a vzťahuje sa na spotrebný tovar (ďalej len "Tovar"), u ktorého sú v záručnej dobe uplatňované práva kupujúceho zo zodpovednosti za materiálové alebo výrobné chyby (ďalej len "Reklamácie").

- Zákazníkom príslušného obchodu je Kupujúci. Vzhľadom na platnú právnu úpravu sa rozlišuje kupujúci, ktorý pri uzatváraní a plnení zmluvy koná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti, a kupujúci spotrebiteľ. Záručná lehota začína plynúť prevzatím tovaru kupujúcim. Záručná doba je 24 mesiacov s výnimkami stanovenými Zákonom. Záručná doba sa predlžuje o dobu, po ktorú bol tovar v záručnej oprave.

Vybavenie reklamácie

- Kupujúci vždy uplatňuje nárok na reklamáciu u predávajúceho, u ktorého tovar zakúpil.

- Reklamácia musí byť vybavená bez zbytočného odkladu, najneskôr do 30 dní odo dňa uplatnenia Reklamácie, pokiaľ sa Predávajúci s Kupujúcim nedohodnú na dlhšej lehote. Vybavenie reklamácie

v prípade výmeny dielov či servisu môže trvať o niečo dlhšie vzhľadom na to, že diely musia byť zaslané od výrobcu vo Švajčiarsku, ktorý v niektorých prípadoch musí nechať vyrobiť diel nový.

- V prípade zasielania tovaru predávajúceму dbajte na to, aby bol tovar zabalený do vhodného a dostatočne chrániaceho obalového materiálu vyhovujúceho nárokom prepravy krehkého tovaru a to vrátane všetkého príslušenstva a označí zásielku príslušnými symbolmi.

- Ak vznikne nárok na uplatnenie záruky, vyhradzuje si firma SCOTT právo poskytnúť zákazníkovi aktuálny model rovnakej kvalitatívnej úrovne v dostupnom farebnom a technickom prevedení. Na diely podliehajúce opotrebovaniu, ak sú poškodené vinou bežného používania alebo opotrebovania, sa záruka ani zodpovednosť za chyby nevzťahuje.

Tento reklamačný poriadok nadobúda účinnosť dňa 1. 1. 2012.

Zmeny reklamačného poriadku sú vyhradené.

SERVISNÉ ZÁZNAMY

SERVIS 1:

Dátum, pečiatka a podpis
autorizovaného servisu:

SERVIS 2:

Dátum, pečiatka a podpis
autorizovaného servisu:

SERVIS 3:

Dátum, pečiatka a podpis
autorizovaného servisu:

SERVIS 4:

Dátum, pečiatka a podpis
autorizovaného servisu:

SERVIS 5:

Dátum, pečiatka a podpis
autorizovaného servisu:

ZÁRUČNÝ LIST NA BICYKEL SCOTT

Predajca:

Adresa:

Telefón:

Zákazník:

Adresa:

Telefón:

E-mail:

Model bicykla:

Veľkosť:

Rok výroby:

Výrobné číslo:

Typ vidlice:

Číslo vidlice:

Dátum predaja:

Zákazník – podpis:

Predajca – pečiatka a podpis:

Zásady spracovania osobných údajov nájdete na www.scottsport.cz



Výhradný importér pre ČR a SR:

sport port s.r.o.

K Borovému 101

251 01 Říčany

www.scott-sports.com

www.sportport.cz



 *SCOTT*