



Prosíme prečítajte si tento manuál pre použitím a ponechajte si ho.

Svet FILA:

Ďakujeme, že ste si vybrali FILA kolieskové korčule a vítajte v novej kolekcii. Vo všetkých modeloch bola použitá revolučná technológia, ktorá zaručuje vysoký výkon. Sme si istí, že sme splnili Vaše očakávania s našou novou kolekciovou a budeme Vám naďalej ponúkať najlepšie kolieskové korčule. FILA kolieskové korčule pre dospelých patria do triedy A (pre maximálnu váhu 100 kg) a detské modely do triedy B (pre maximálnu váhu 60 kg) podľa normy DIN EN 13843.

P o u ž i t i e

A) Priehlavkový pás

Túto inováciu zaviedla po prvý krát exkluzívne firma FILA u korčúľ in line a je koncipovaná tak, aby úplne spevnila oblasť členka, pričom sa dá s korčufami optimálne manévrovať. Je spojená s pátkou a blokuje pätu pri korčuľovaní, pri dotiahnutí sa vnútorná štruktúra prispôsobí tvaru chodidla.

B) Systém viazania BOA mechanizmus

Tento systém bol navrhnutý na ľahké šnúrovanie topánky a zároveň výborné upnutie nohy v topánke. Vďaka novému a exkluzívnemu mechanizmu je topánka rovnomerne uzavretá jednoduchým pootočením kolieska. Modely vybavené novým zapínacím

mechanizmom prichádzajú z výroby s uzamknutým mechanizmom. Pred obutím korčule uvoľníte lanká - vytiahnete koliesko BOA mechanizmu.

NA ZAŠNUROVANIE KORČULE:

- 1) Vložte nohu do korčule.
- 2) Zatiačte koliesko.
- 3) Otáčaj kolieskom až do požadovanej tesnosti.
- 4) Uzavriť pracku.

PRE UVOĽNENIE MECHANIZMU:

- 1) Uvoľni mechanizmus vytiahnutím kolieska.
- 2) Uvoľni pracku a vytiahni nohu.

UPOZORNENIE:

NEROB UZOL NA ŠNUROVACOM LANKU. NEMANIPULUJ S UPEVŇOVACÍM MECHANIZMOM. NEPRIBLIŽUJ SA S OSTRÝMI PREDMETMI KU ŠNUROVACÍM LANKÁM

- Sadu kolieska, guľôčkového ložiska a skrutky vytiahnite smerom nadol.
- Brzdu nasadte odspodu. Brzda je perfektne nasadená vtedy, keď sa oba vývrty skrutiek na kolajničke a na brzde presne prekrývajú.
- Opäť dotiahnite skrutku kolieska.

P r i s p ô s o b e n i e

E) Nastavenie podvozku (pretekárske a maratónske)

Výkonnosť korčúľ sa dá optimálne nastaviť zmenou uhla kolajničky. Tak sa môžu korčule optimálne prispôbiť Tvoju jazdu. Nastavenie uhla kolajničky môže prebiehať v smere k topánke alebo v opačnom smere.

- Z vnútornej strany topánky uvoľniť obe skrutky umiestnené na päte a špičke.
- Uhol kolajničky nastaviť na želanú polohu.
- Obe skrutky opäť dotiahnuť.

F) Nastavenie modelu junior

Rodičia môžu nastaviť korčule na presnú veľkosť chodidla dieťa. Model JUNIOR sa prispôsobuje rastu dieťaťa. Pomocou jednoduchého pohybu ruky je možné predĺžiť alebo skrátiť posuvnú kolajničku v prednej časti chodidla. Exkluzívny systém firmy FILA sa postará o to, aby sa pri predĺžení posuvnej kolajničky predĺžila i topánka, aby sa optimálne prispôsobila rastu:

- Vytiahnite páčku umiestnenú pod pätou.
- Otáčajte páčku pre posunutie prednej časti korčule dopredu alebo dozadu.
- Zamknite páčku na jej pôvodné miesto.

S t a r o s t l i v ô s ť a ú d r ž b a

G) Demontáž koliesok

- Uvoľniť a odstrániť skrutku (7), odstrániť svorník kolieska.
- Sňať koliesko.

Nasadenie kolieska

- Koliesko nasádzať odspodu, až kým sa nekryje vývrty guľôčkového ložiska s vývrtní podvozku.
- Nasunúť svorník a skrutku dotiahnuť.

H) Prestavenie koliesok

Aby sa dosiahol konštantný výkon pri jazde na korčuliach, musia sa kolieska opotrebovať rovnomerne. Preto je potrebné meniť postavenie koliesok ako v rámci kolajničky, tak aj medzi pravou a ľavou korčuľou.

- Uvoľniť a odstrániť upevňovacie skrutky pomocou šesťhranného kľúča.
- Vytiahnuť kolieska.
- Nasadiť kolieska podľa schémy.

I) Výmena brzd

Brzdové čeľuť treba v pravidelných odstupoch prekontrolovať pre prípadné opotrebovanie. Ak je čeľuť opotrebovaná, musí sa vymeniť.

- Uvoľniť a vytiahnuť poistnú skrutku (7) príslušným šesťhranným kľúčom.
- Vybrať opotrebovanú brzdnu čeľuť.
- Vymeniť čeľuť za novú.
- Opäť dotiahnuť skrutku.

C) Pracky

Pracky sú vybavené precíznym nastavením, takže sa dajú nastaviť na želaný tlak pri uzatváraní. Uzavretie nastavenia a otvorenie prebieha pomocou niekoľkých jednoduchých pohybov ruky.

C1) Otváranie hornej pracky

- Pracku (1) otvoriť.
- Stlačiť blokovací háčik (2) a vytiahnuť rasterový pásik (3).

C2) Uzavretie hornej pracky

- Rasterový pásik (3) vloží pri otvorenej pracke (1) do blokovačieho háčika (2) a postupne prestrčiť.
- Potom pracku (1) uzavrieť.
- Pre zvýšenie tlaku pracku (1) otvorí a rasterový pásik pritiahneť o jeden alebo dva rastery, potom pracku (1) opäť uzavrieť.
- Pre zníženie tlaku stlačiť blokovací háčik (2) a rasterový pásik o niekoľko rasterov vytiahnuť.

Oddychové nastavenie

- Pákový uzáver sa dá napr. počas oddychu otvoriť.
- Zľahka nadvihnúť páku (1). Páka si uchová pôvodné nastavenie.
- Uzavrieť páku (1), aby sa vrátila do pôvodného nastavenia.

C3) Otváranie spodnej pracky

- Na otváranie alebo uzatváranie pásika na naplnenie chodidla stlačiť tlačidlo (4) po stranách páky (5) a vytiahnuť ozubený remienok.

C4) Uzavretie spodnej pracky

- Ozubený remienok založiť do páky (5).
- Na zvýšenie tlaku opätovne stlačiť rameno páky (5) v smere šípky, až kým sa nedosiahne žiadaný tlak.

C5) Uťahnutie remienka so suchým zipsom

- Remienok vsunúť do príslušného krúžku.
- Poťahnuť za remienok a ľahkým tlakom ruky pritažiť.

D) Montáž brzd

Modely (pretekárske a niektoré maratónske) určené pre profesionálov nemajú brzdy (dostupné ako príslušenstvo). Na všetkých ostatných modeloch je brzda prídavná alebo sa nachádza v škatuli. V tomto prípade môžete brzdou namontovať pravú alebo ľavú korčuľu. Montáž je veľmi jednoduchá.

Modely s pretekárskymi oskami:

- Vložte brzdový blok, zarovnajúc diery pre skrutky na podvozku s dierami na brzde. Vložte zubok na hornej strane brzd do drážky na zadnej strane podvozku
- Dotiahnite dve skrutky na oske kolieska

Ostatné modely:

- Uvoľniť skrutku (6) posledného kolieska vhodným šesťhranným kľúčom. Skrutku nie je potrebné vyberať, pretože korčule sú vybavené systémom „Quick Release“ (rýchle uvoľnenie)

Údžba guľôčkových ložísk

Guľôčkové ložiská sa starajú o bezporuchové otáčanie koliesok. Ak zistíš, že sa kolieska neotáčajú bezchybne, je načase, aby sa guľôčkové, ložiská vyčistili. Použi na to malú nádobku z kovu alebo zo skla, trochu minerálneho rozpúšťadla, papierovú vreckovku a mazivo na ložiská.

1. Odmontuj kolieska z in line korčúľ FILA pomocou šesťhranného kľúča. Odstráň a uschovej skrutky.
2. Vytlač guľôčkové ložiská pomocou špičky šesťhranného kľúča z koliesok. Vyčisti všetky komponenty papierovou vreckovkou.
3. Vlož ložiská do nádobky zo skla alebo umelej hmoty a zalej takým množstvom čistiacej zmesi, aby boli do nej úplne ponorené.
4. Uzavri nádobku a zatras ňou, aby čistiaca zmes prenikla do ložísk a vyplavila prípadnú špinu alebo piesok. Ak je to potrebné, zopakuj kroky č. 3 a č. 4.
5. Vyber ložiská z čistiacej zmesi, položi ich na papierovú vreckovku a nechaj ich úplne vysušiť.
6. Zopakuj krok č. 3, pričom namiesto čistiacej zmesi použi mazivo. Nechaj ložiská v pokoji, aby malo veľa mechu.
7. Vyber ložiská z maziva a osuší ich papierovou vreckovkou.
8. Nasad guľôčkové ložiská opäť na kolieska a upevni ich pomocou originálnych skrutiek opäť na podvozok.

Pozor: Akékoľvek rozpúšťadlo a mazivo treba preliať do riadne uzatvorenej fľaše a odovzdať na likvidáciu v najbližšom stredisku likvidácie nebezpečných látok. V žiadnom prípade ich nevyliavaj do odpadu alebo do pôdy.

Ochranný odev

Radíme Ti, aby si bezpodmienečne, a to najmä pri jazde na korčuliach in line, používal ochranný odev, reflexnú vestu a chrániče, t.j. chrániče rúk, lakťov a kolien, ako aj prilbu. KORČULUJ SA INTELIGENTNE! POZOR! ZNÍŽ RIZIKO ÚRAZU A POUŽÍVAJ PRI KORČULOVANÍ VŽDY ŠPECIÁLNY OCHRANNÝ ODEV, T.J. CHRÁNIČE RÚK, LAKŤOV, KOLIEN A PRILBU. In line korčuľovanie môže byť nebezpečné a môže viesť k ťažkým úrazom, prípadne až k smrti. Keď jazdiš na korčuliach, si jediný, kto môže zamedziť týmto nebezpečenstvám a to tak, že budeš nosiť chrániče a v každom momente budeš udržiavať kontrolu nad jazdou. Jazdi nanajvýš opatrne. Pred každou jazdou skontroluj svoj výstroj a presvedč sa, či sú skrutky riadne dotiahnuté. Ďalej skontroluj brzdíci blok a stav opotrebovania koliesok. Korčule riadne upevni. Pred jazdou si dôkladne prečítaj návod v tejto brožúrke. Nezapúďaj, že Tvoje korčule boli navrhnuté na špeciálne využitie. Nepoužívaj korčule na účely, na ktoré nie sú vhodné. FILA nepreberá zodpovednosť za škody a poranenia, ktoré boli zapríčinené nesprávnym používaním alebo nedodržiavaním do daného návodu. Predpokladom pre bezpečné korčuľovanie je tiež, aby ste boli v dobrej telesnej pohode. Nikdy sa nekorčuľujte po traume, alebo pod vplyvom drog či alkoholu!

Čistenie korčúľ

Korčule pravidelne vyčisti jemnou úterkou, prípadne použi trochu vody a jemné mydlo. Použi čo možno najmenej vody a dávaj pozor, aby sa kovové časti (skrutky, guľôčkové ložiská a pod.) nedostali do styku s vodou. Vložky obuvi sa dá vyprať v práčke (program na 30 °C) a mala by sa vysušiť na vzduchu, nie v blízkosti zdrojov tepla. Po usušení zasunúť vložku opäť do topánky, pričom je potrebné dbať na to, aby ste ich vložili správne (ľavá - pravá).

Pravidlá správania na ceste

In line korčuľovanie je zábavný, rýchly a vzrušujúci šport. Napriek tomu Ťa prosíme, aby si bezpodmienečne dodržiaval miestne pravidlá správania na cestách:

1. INTELIGENTNÉ INLINE KORČULOVANIE. Nos vždy prilbu, chrániče rúk, lakťov a kolien. Nauč sa základné pravidlá in line korčuľovania, jazdu v zákrutách a brzdzenie. Vždy si skontroluj výstroj a postaraj sa o to, aby bolo všetko vždy v perfektnom stave.
2. OPATRNÉ INLINE KORČULOVANIE. Pri jazde je potrebné mať pohyb vždy pod kontrolou, pozor na nebezpečenstvá jazdy po uliciach, vyhýbaj sa jazde cez vodu, olej a piesok. Dávaj pozor na premávku a vyhýbaj sa oblastiam s hustou premávkou. Ulica patrí autám.
3. INLINE KORČULOVANIE PRI DODRŽÍVANÍ PRAVIDIEL CESTNEJ PREMÁVKY. Dodržiavajte akékoľvek značky a dopravné usmernenia. Pre in line korčuľovanie platia rovnaké predpisy ako pre jazdu iného vozidla.
4. OHLADUPLNÉ INLINE KORČULOVANIE. Jazdi vždy po pravej strane a predbežaj vľavo. Naznač svoj zámer hlasným zvolaním, najmä ak musíš predbehnúť chodcov. Chodci majú vždy prednosť.

Obmedzenia záruky!

Reklamácia vrátená distribútorovi je AKCEPTOVANÁ len so všetkými originálnymi komponentmi ako sú kolieska, šasi (podvozok), brzda atď.

Záruka sa nevzťahuje na poškodenia spôsobené haváriou, neodborným užívaním výrobku alebo neodbornou opravou, ako aj na opotrebované, neošetované a poškrábané časti, časti poškodené koróziou a montážou neoriginálnych náhradných dielov, na púšťanie farby na podšívke pri zvýšenom potení alebo prevlhnutí. Reklamácie týkajúce sa opotrebovania koliesok alebo poškodených prípadne zlomených ložísk nebudú AKCEPTOVANÉ. Jedná sa o spotrebný tovar. Tento výrobok nie je určený na akrobatické a extrémne športové výkony (preskoky prekážok, zoskoky...). Výrobca nezodpovedá za škody na zdraví a majetku, ku ktorým by mohlo dôjsť takýmto používaním. Nesprávne zvolený typ, tvar alebo veľkosť vybranej korčule nemôže byť predmetom neskoršej reklamácie. V prípade, že sa korčuľa používa na iný účel, ako je určená, môže dôjsť k jej poškodeniu. Prípadná reklamácia musí byť uplatnená v predajni, v ktorej bola korčuľa zakúpená bez odkladu, ihneď pri zistení závažných porúch. Spotrebiteľ nemá ďalej používať vec, na ktorej zistil vadu. K reklamácií je potrebné predložiť korčuľu vyčistenú a zbavenú všetkých nečistôt, v pevnej, najlepšie pôvodnej krabici označenej kódom tovaru. Pri uplatnení reklamácie je potrebné predložiť doklad o kúpe tovaru. Reklamáciu predajca doloží písomným vyjadrením o stave prijatej korčule, kde je presne opísaný dôvod reklamácie. Po uplynutí záručnej lehoty nárok na uznanie reklamácie zaniká.