

# Návod pro jízdní kola MONDRAKER

## Děkujeme Vám a přejeme šťastnou jízdu

Děkujeme Vám za důvěru ke značce Mondraker! Toto kolo bylo vyvinuto a vyrobeno podle nejnovějších trendů a sestaveno z velice kvalitních součástí. Mondraker Vám umožňuje výběr ze široké nabídky kvalitních jízdních kol pro nejrůznější účely: Od modelů pro jízdu ve městě, až po spolehlivá závodní kola pro profesionály a všestranné allround modely.

### Obsah manuálu:

1. **Co v manuálu najdete**
  - 1.1. Před první jízdou
  - 1.2. Součástky kola
  - 1.3. Typy kol
  - 1.4. Správné užívání kola
2. **Montáž Vašeho kola Mondraker**
  - 2.1. Posed a seřízení kola
  - 2.2. Kontrola a bezpečnost kola
  - 2.3. Bezpečnostní výbava
  - 2.4. Jak se chovat po pádu
3. **Dodatečné technické informace**
4. **Údržba jízdního kola**
  - 4.1. Čištění
  - 4.2. Mazání
5. **Elektrokola (E-bikes)**
6. **Záruka Mondraker**
7. **Dodatečné záruky kvality**

### Všeobecná upozornění:

Jízda na kole s sebou přináší riziko pádu a zranění. Každý cyklista by si těchto nebezpečí měl být vědom, a proto dbát určitých bezpečnostních předpisů, kolo správně užívat a starat se o jeho údržbu. Ačkoliv se riziku, jež způsobují i externí faktory, nikdy nelze zcela vyhnout, správné užívání kola snižuje nebezpečí na nejnižší možnou míru.

Na dalších stránkách najdete varovné a bezpečnostní symboly „Pozor“ a „Opatrně“. Pomocí těchto symbolů upozorňujeme, že pokud jich nedbáte a kolo používáte nepatřičným způsobem, můžete ovlivnit správnou funkci svého kola a tím koneckonců ohrozit sami sebe.

**Pozor:** upozorňuje na nebezpečné situace, při nichž může dojít k úrazu, a dokonce i k smrtelným nehodám.

**Opatrně:** upozorňuje na situace, při nichž sice rizika nejsou tak extrémně závažná, jimž by se však mělo předcházet; jde o pokyny, jak správně používat kolo, protože za určitých okolností by mohlo dojít k prasknutí rámu, a tedy případně i zániku záruky.

V různých varovných upozorněních se můžete setkat s větami jako „Můžete nad situací ztratit kontrolu a spadnout“. Měli byste si být vědomi toho, že každý pád může mít za následek úraz, či dokonce smrt. Nebudeme na to v dalším textu znovu poukazovat. Vycházíme z toho, že tato rizika znáte.

Při jízdě na kole mohou nastat nejrůznější situace a podmínky, takže nemáme v úmyslu v tomto manuálu uvádět kompletní výčet nebezpečí a rizik, jakož i pravidel chování. Kdo na kole jezdí, si musí být těchto rizik vědom a být na různé situace připravený. Pouze cyklista sám je zodpovědný za to, že se v nebezpečných situacích zachová správně a že ví, jak se jim vyhnout.

## **1. Co v manuálu najdete**

Tento manuál má přispět k tomu, abyste své kolo mohli přizpůsobit svým individuálním potřebám, měli větší pohodlí a užívali si bezpečné jízdy.

Je velmi důležité, abyste znali jednotlivé součástky a bezpečnostní prvky, kterými je kolo vybaveno. Kromě toho byste měli znát, jak lze kvůli bezpečnosti jednotlivé součástky seřadit.

**Upozornění:** Cílem manuálu není vysvětlovat přesně mechaniku a podrobně fungování kola, nýbrž Vám před každou jízdou objasnit, jak můžete s kolem manipulovat a poradit s nutnou péčí o ně. Doporučujeme, abyste v zájmu vlastní bezpečnosti po každém poškození kola vyhledali autorizovaný servis, nejlépe firmu, kde jste kolo koupili. Nezkoušejte prosím závadu sami diagnostikovat a odstraňovat.

### **1.1 Před první jízdou**

Nedbáete-li základních bezpečnostních pravidel a opatrnosti, může to mít za následek různá nebezpečí a rizika. Proto doporučujeme, přečíst si pečlivě tento manuál

### **1.2 Součástky kola**

Uvádíme označení jednotlivých součástí, aby Vám byl manuál srozumitelnější.

- |                       |               |                     |
|-----------------------|---------------|---------------------|
| 1. rám                | 8. ráfek      | 15. přehazovačka    |
| 2. vidlice            | 9. drát       | 16. kazeta          |
| 3. představec         | 10. náboj     | 17. brzda           |
| 4. řídítka            | 11. pedál     | 18. sedlovka        |
| 5. brzdová páka       | 12. klika     | 19. sedlo           |
| 6. řadicí páka        | 13. řetěz     | 20. hlavové složení |
| 7. plášť (pneumatika) | 14. přesmykač |                     |

### 1.3 Typy jízdních kol

Jízdní kolo lze používat nejrůznějším způsobem. Z toho důvodu je tu snaha geometrii jízdního kola neustále zdokonalovat a přizpůsobit ji jeho účelu. Abyste kolo mohli optimálně využít, je důležité, abyste znali jejich jednotlivé typy. Jezděte bezpečně díky tomu, že budete znát podmínky, v nichž ho budete používat. Nechte si v obchodě odborníkem poradit a doporučit kolo vhodné pro účel, jemuž má sloužit.

#### 1.3.1 Závodní kola

Závodní kola byla původně vyvíjena pro cyklistické závody. Tato kola se používají pro velké rychlosti, tvrdý trénink a závody především na asfaltovaných silnicích. Jedná se přitom o mimořádně lehká, aerodynamická a rychlá kola. Jejich rámy se vyrábějí z velmi lehkých, avšak zároveň odolných materiálů, aby se při každém šlápnutí do pedálů optimálně využila síla vynaložená jezdce. Geometrie závodního kola předpokládá, že umožní jezdci efektivní přenos síly z kliky pedálu, a že cyklista může na kole zaujmout aerodynamicky výhodnou pozici těla. Závodní kola mají relativně úzké pláště, aby odpor způsobovaný jejich třením byl co možná nejmenší.

#### 1.3.2 Horská kola

Tento typ kola je vhodný do jakéhokoliv sjízdného terénu. Horská kola poskytují jezdci větší komfort a bezpečí při jízdě v nerovném terénu jakým jsou cesty v lese nebo v kopcích. Jejich komponenty vynikají díky své velké odolnosti při zásahu kamenem nebo v drsných povětrnostních podmínkách, které jsou při horských túrách tak typické. Tvar rámu umožňuje jezdci vzpřímené držení těla a usnadňuje mu volnější pohyb, aby mohl snáze kontrolovat situaci v obtížném terénu. U horských kol rozlišujeme dva druhy: kola s odpružením zadního kola nebo kola bez odpružení.

##### 1.3.2.1 Horská kola bez zadního odpružení

Tato kola jsou určena pro jízdu na horských a lesních cestách s menším sklonem. Někdy je tento typ horských kol vybavený lehkými, odpruženými vidlicemi a kotoučovými brzdami. Běžně disponují 11-30 převody, aby se dal odpor pedálů a rychlost šlapání přizpůsobit terénu.

**Upozornění:** Tato kola nejsou konstruována ani pro rychlou jízdu v horách, ani pro skoky. Pokud toho nebudete dbát, vystavujete se nebezpečí.

##### 1.3.2.2 Horská kola se zadním odpružením

Výroba plně odpružených rámu způsobila při vývoji horských kol revoluci. Tato kola totiž cyklistům umožňují jízdu ve velmi kopcovitém terénu se stoupáním, klesáním, srázy a zároveň komfortně a bezpečně sjíždět. Horská kola s odpruženým rámem jsou určena pro extrémní túry nebo prudké sjezdy. Zpravidla mají širší ráfky než kola s neodpruženým rámem, aby byla zajištěna větší bezpečnost a stabilita. Tato kola jsou vyráběna z velmi odolného materiálu a vpředu s tvrdším odpružením. Neklade se při tom důraz na hmotnost, nýbrž víc na odolnost jednotlivých materiálů. Jsou totiž vystavené značnému opotřebení. Obecně řečeno platí, že geometrie těchto kol se nezaměřuje na zvláště účinný přenos síly z pedálů, ale hlavně na komfortní jízdu a co nejvyšší kontrolu řízení.

#### 1.3.3 Kola do města

Tak se všeobecně říká jízdním kolům, která se používají hlavně pro jízdu ve městě. Sedí se na nich pohodlně, musí být snadno ovladatelná a rychlá, přičemž by měla být patřičně vybavena pro provoz ve městě. Tato kola se v leccm podobají horským kolům, nemají však obdobně zesílený rám. Jednotlivé součástky jsou přizpůsobené účelu, kterému mají sloužit.

### 1.3.4 Kola BMX

Do této kategorie patří bicykly s průměrem kol 20 palců, která nejsou dětskými koly. Mnoho kol BMX bylo vyvinuto pro soutěže BMX, a proto se vyznačují obzvláště lehkými komponentami a jsou extrémně stabilní. Jen takto mohou zvládnout pro tento druh soutěží charakteristickou akceleraci a skoky. Freestylová kola pak tvoří druhou skupinu kol BMX, používají se především ve skateparcích a bikeparcích.

### 1.4 Správné používání kola

**Pozor: Pro účel, jemuž má kolo sloužit, musíte vybrat vhodný typ. Zvolit kolo nesprávně, může být riskantní.**

Kolo do města například není určené k jízdě v terénu. Nechte si při výběru kola vhodného pro Vás poradit u autorizovaných prodejců. Někdy lze pomocí malé přestavby zvýšit všestrannost kola. Například jiným obutím nebo speciálním odpružením. Představujeme Vám zde různé použití jízdnicích kol. Kola Mondraker nejsou k dostání pro veškeré účely, my je ale pro úplnost všechny uvádíme.

Váš prodejce Vám jistě rád zodpoví všechny dotazy týkající se toho, čemu mají jednotlivé typy kol sloužit a vysvětlí údaje uvedené v tabulce.

#### **Pouze pro jízdu na zpevněné vozovce, závodní sport**

**Skupina 1:** Kola jsou konstruována pro jízdu na zpevněné vozovce. Jsou nevhodná pro přepravu zavazadel a rozhodně také pro jízdu na nezpevněných cestách.

1. Výhradně pro jízdu na asfaltovém povrchu.

#### **Pro jízdu na silnici a tratích ve srovnatelně dobrém stavu, nevhodná pro skoky**

**Skupina 2:** Na rozdíl od kol z první skupiny jsou tato kola vhodná i pro jízdu na rovném hliněném povrchu nebo na písku (bez velkých nerovností), s nimiž jsou kola stále ve styku.

2. Pro jízdu na asfaltu a na tratích ve srovnatelně dobrém stavu. Nevhodná pro skoky.

#### **Pro jízdu na rovném povrchu s malými překážkami**

**Skupina 3:** Kromě vhodného povrchu s malými překážkami, uváděného pro skupinu 1 a 2, jsou kola ve třetí skupině přizpůsobená i pro jízdu na nerovném povrchu s malými překážkami, ale nikoliv pro skoky a prudké sjezdy. S koly z této skupiny lze absolvovat závody v krosu nebo a maraton, avšak nikoliv freeride nebo závody ve sjezdu. Kola v této skupině jsou charakteristická lehkou konstrukcí, snadnou ovladatelností, mají středně tuhé odpružení a jsou určena pro jízdu, při níž je efektivita důležitější než překonávání velkých překážek. Proto je nelze doporučit pro extrémní tratě. Do této skupiny patří modely Mondraker XC Sport, XC Pro, Trail a Fatbike.

3. Pro jízdu na rovném povrchu s malými překážkami.

## **Pro značně nerovný terén s nepříliš velkými překážkami**

**Skupina 4:** Kromě povrchů uváděných jako vhodné pro skupinu 1-3, zvládnou kola skupiny 4 i technicky náročné trasy s většími, avšak ne přímo extrémními překážkami. Kola v této skupině jsou mezičlánkem skupiny 3-5. Jejich komponenty jsou stabilnější a robustnější než u kol skupiny 3, avšak díky tomu, že jejich odpružení nebrání šlapání do pedálů, lze s nimi jet rychle i do kopce. Na kolech z této skupiny by se nemělo jezdit po tratích s hlubokými příkopy, vysokými skoky, extrémními stěnami a rampami. K tomu se hodí kola s tužším odpružením. Do této skupiny patří modely Mondraker All Mountain a Enduro.

4. Pro terén s náhlými nerovnostmi a nepříliš velkými překážkami.

## **Pro extrémní terén**

**Skupina 5:** Pro extrémní terén se skoky, obtížnými pasážemi a závody ve sjezdu jsou vhodná pouze kola s velmi tvrdým odpružením a širokými pneumatikami. Takové tratě a kola jsou vhodná pouze pro zkušené cyklisty, kteří mají zkušenosti s jízdou v extrémním terénu. Musí však mít na sobě přiměřenou bezpečnostní výbavu: přilbu na celou hlavu, chránič páteře a chrániče kolen a loktů pro ochranu při možném pádu.

Tato kola jsou sice robustní, ale ne nezničitelná. Jezdec musí znát své hranice a musí podmínkám přizpůsobit svoji jízdu. Takový způsob jízdy na horském kole je spojen s rizikem pro jezdce i materiál. Nestačí mít extrémní horské kolo, člověk se též musí naučit na něm jezdit. Do skupiny 5 patří exkluzivní modely Mondraker kategorie Freeride a Downhill.

5. Pro extrémní jízdu. Opatrnost je na místě.

## **Děti**

**Skupina 6:** Kola určená dětem. Děti by je měly používat jen za dozoru rodičů. Neměly by jezdit v místech, kde jezdí auta, poblíž překážek a nebezpečných míst, jako jsou svahy, zatáčky, schody, kanály nebo v blízkosti vody nebo bazénů.

6. Jen pro děti.

**Pozor: Všechna kola Mondraker pro dospělé jsou určená pro max. Hmotnost (jezdec + zavazadlo + kolo) do 120kg, u elektrokol do 150kg.**

## **2. Seřízení Vašeho kola Mondraker**

Je velmi důležité, před první jízdou na Vašem novém kole Mondraker vzít v úvahu následující zásadní věci, týkající se optimálního nastavení kola vzhledem k Vaším tělesným proporcím, abyste na něm mohl kvůli bezpečné jízdě zaujmout správnou polohu. V této části manuálu poukážeme na řadu bodů, které Vám umožní zkontrolovat různé komponenty svého kola a přesvědčit se, že je bezpečné. Takové seřízení se za normálních okolností odborně provádí tam, kde jste kolo koupil.

### **2.1 Posed a montáž kola**

Jako při každém sportu, má správné držení těla při sportovních aktivitách zásadní vliv na jejich účinné provádění a lze jím předejít možným zraněním. Protože se na kole mnohé klouby v těle poměrně dlouhou dobu rytmicky pohybují, je správný posed zvlášť důležitý.

#### **2.1.1. Správná velikost rámu**

Volba správné velikosti rámu je prvním krokem, jak přizpůsobit kolo Vaším mírám. Nesprávná velikost rámu nemá za následek jen to, že se na něm velmi nepohodlně sedí, nýbrž i špatnou kontrolu nad kolem. Nechte si u autorizovaného prodejce kol Mondraker odborně poradit, jaká velikost rámu je pro Vás nejvhodnější, přičemž obchodník může vždy vycházet jen z údajů, které mu poskytnete. Nejprve musí být stanovena vhodná výška rámu: Vypočítá se z odstupů mezi zemí a hranou horní rámové trubky. Výška rámu je rozhodující pro určení velikosti kola. Optimální výšku rámu zjistíte, postavíte-li se mezi sedlo a řídítka, a při tom Vám horizontální horní rámová trubka probíhá mezi nohama. V této pozici by měl být odstup mezi rozkrokem a horizontální rámovou trubkou 25 mm a u horských kol 50-75 mm.

U kol nejnovější generace může být tento indikátor proměnlivý, protože závisí na sklonu a tvaru horní rámové trubky. To je další důvod, proč doporučujeme, abyste si při výběru správné velikosti dali poradit.

#### **2.1.2. Nastavení sedla kola**

Aby si bylo možno na kolo pohodlně sednout, je důležitá pozice sedla. Sedlo lze nastavit dvěma směry, přičemž se nejprve nastaví jeho výška. Když nastavujete výšku sedla, sednete si na kolo a dotknete se patou na natažené noze kliky ve svislé poloze. Sedlo je pak ve správné výšce, když pata natažené nohy dosedá rovně na pedál. Dbejte na to, aby sedlovka nebyla upevněna, resp. namontována, v rámu pod udanou mezní hodnotou. Pokud navzdory tomu stále ještě nemůžete pohodlně šlápnout do pedálů, vraťte se ke svému prodejci, aby Vám našel optimální řešení.

**Pozor: Pokud sedlovka není dostatečně hluboko zasunuta do rámu, může se ohnout nebo dokonce zlomit. Tím můžete ztratit kontrolu nad kolem nebo spadnout.**

Kromě toho je možno nastavit i sklon sedla. Před tím je nutno povolit šroub pod sedlem. Tím se uvolní hlava sedlovky a sklon sedla lze upravit. Za normálních okolností by mělo být sedlo ve vodorovné poloze. Pokud sedlo posunete dopředu, přiblížíte se řídítkům, v opačném případě od nich odstup bude větší. U sedlovek nejnovější generace může být šroub, umožňující nastavení sedla, umístěn jinak, ale oba parametry pro jeho nastavení zůstávají i u nejnovějších modelů stejné.

### 2.1.3. Nastavení řídítek

Pozici řídítek lze nastavit podle potřeby tím, že se na představci požadovaným způsobem uvolní šrouby. Tímto nastavením se na kole změní sklon horní části trupu jezdce, který je pak ve vzpřímenější nebo méně vzpřímené poloze. Nastavit lze i výšku řídítek. K tomu se musí mezi představec a hlavové složení vložit malé podložky. Doporučujeme, abyste si řídítka dali seřadit přímo u prodejce.

### 2.1.4. Řadící a brzdové páky

Páky, kterými se řadí a brzdí, jsou umístěné na řídítkách, a v případě potřeby je lze také přemístit. Pomocí imbusového klíče je lze namontovat na různých místech. Mohou tedy být také blízko rukojeti, a nebo podle přání dále.

U kol Mondraker je brzdná páka pro zadní kolo sériově umístěna na řídítkách vpravo a pro přední kolo vlevo.

**Pozor: Čím je vzdálenost rukojeti od brzdy menší, tím nesnadněji se brzdy nastavují. Menší vzdálenost rukojeti vyžaduje při stisknutí brzdné páky větší sílu, a o to obtížněji se dosáhne maximální síly při brzdění. Nedostatečná vzdálenost rukojeti může vést ke ztrátě kontroly nad kolem, k nehodám a těžkým úrazům.**

### 2.1.5 Nastavení pedálů

Pokud máte na kole nášlapné pedály, dá se na nich nastavit požadovaná síla, při níž se má bota uvolnit z pedálu. Toto nastavení se provádí přitažením nebo povolením šroubů vně pedálu. Na každém pedálu jsou dva šrouby. Když se povolí, zarážka tretry se uvolní snáze, když se šrouby víc utáhnou, bude uvolnění zarážky z těla pedálu obtížnější. Toto nastavení se provádí tak, jak to cyklistům vyhovuje. Jsou tací, kteří dávají přednost snadnému uvolnění tretry, a jiní, kteří raději šrouby utahují víc, aby se jim boty z pedálů neuvolnily nedopatřením, což se například může stát při náhlé reakci.

### 2.1.6 Montáž příslušenství

Montáž jednotlivých částí příslušenství by měl vždy provádět odborník autorizovaného prodejce. Přesvědčte se, že žádná z namontovaných součástí příslušenství neohrožuje bezvadný chod jiných komponentů kola a nepředstavuje tedy bezpečnostní riziko. Ujistěte se rovněž, že všechny namontované součásti příslušenství jsou kompatibilní s Vaším kolem Mondraker. Před montáží příslušenství, jako jsou zvonky, houkačky nebo osvětlovací prvky, se přesvědčte, jestli se smějí používat a zda je jejich použití v silničním provozu přípustné.

**Pozor: Nepřípustné nebo nesprávně namontované součástky mohou negativně ovlivnit funkci kola a být nebezpečné.**

### Dětské sedačky a nosiče

Když chcete namontovat na kolo dětskou sedačku nebo nosič, přenechte to prosím kvalifikovanému mechanikovi v autorizovaném servisu a zkontrolujte, zda dětská sedačka a nosič odpovídají údajům výrobce a jsou pro Vaše kolo vhodné.

### **Prodloužení řídítek**

Mondraker doporučuje svým zákazníkům, aby si nenechávali prodloužit řídítka. Některá řídítka jsou konstruována tak, aby větší nápor, způsobený prodloužením, vydržela, jiná naproti tomu ne. Zejména velmi lehká řídítka prodloužení vydrží jen těžko. Pokud si chcete namontovat prodloužení, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce a informujte se, jaké existují možnosti. Dbejte návodů a varovných upozornění týkajících se řídítek a jejich prodloužování a pravidelně se starejte o údržbu jednotlivých komponentů.

### **2.1.7 Nastavení odpružení**

Jak odpružené vidlice, tak tlumiče našich kol, je možné různě nastavit. Sledujte při rozsáhlejších přestavování těchto komponentů aktualizované údaje jednotlivých výrobců na jejich webových stránkách.

**Pozor: U kola se zadním odpružením by, kvůli Vám i kolům, tlak na pružiny neměl být ani příliš malý, ani příliš velký.**

#### **Základní nastavení**

Nastavení odpružené vidlice a tlumiče se určuje podle hmotnosti a posedu jezdce. Když si cyklista sedne na kolo, stlačí se jeho váhou odpružená vidlice a tlumič o jisté procento, a to o takzvaný „sag“. Podle toho, k čemu je kolo určeno, se doporučují různá procenta průhybu pružiny. Pro modely Enduro a All-Mountain 25% - 30%, a pro Freeride a Downhill 30% - 40%. Hodnoty „sagu“ mohou být nastaveny podle stylu jízdy uživatele. Vyzkoušejte si to a nastavte vše tak, jak Vám to vyhovuje. Je doporučeno, vyzkoušet několik testů při různých nastaveních odskoku a komprese, tak aby finální nastavení bylo co nejvíce vyhovující individuálním potřebám jezdce

**Pozor: Ovládání kola je závislé na nastavení pružících prvků. Buďte proto při prvních pokusech na kole opatrní, abyste se vyhnuli pádům. Abyste prodloužili životnost odpružení, neměly by pružící prvky být často nastaveny na doraz.**

### **2.1.8 Nastavení**

Řetěz je velmi důležitým prvkem kola a měl by být vždy dobře namazaný. Dbejte na to, aby byl řetěz ve všech polohách dobře napnutý. Napnutí se nastaví pomocí přehazovačky. Protože je při tom nutno mít speciální technické znalosti, radíme Vám, abyste si kolo nechali seřídít v autorizovaném servisu.

Abyste prodloužili životnost řetězu a pokud možno zabránili opotřebení převodu, měli byste při řazení šlapat na pedály jen lehce. Proto také rozhodně nepřehazujte na jiný převod, když právě maximální silou šlapáte do pedálů.

Vyhnete se také extrémním kombinacím, např. malé převodník s oběma nejmenšími pastorky kazety, anebo velký převodník s oběma největšími pastorky kazety. Tyto kombinace způsobují boční deformaci řetězu, což negativně ovlivňuje hladký chod řazení a může vést k předčasnému opotřebení systému řazení.



## 2.2. Kontrola bezpečnostních prvků jízdního kola

**Pozor: Technický pokrok vede k tomu, že kola a jejich komponenty jsou dnes mnohem komplikovanější než dříve a přibývají stále nové inovace. Tento manuál Vám tedy nemůže poskytnout veškeré informace pro opravu a údržbu Vašeho kola. Aby se podstatně snížil počet možných defektů, nehod a zranění, důrazně Vám radíme, abyste nutné opravy a pravidelnou údržbu svěřovali autorizovanému servisu Mondraker.**

**Měli byste si také uvědomit, že intervaly údržby jsou závislé na nejrůznějších faktorech, jako je například k čemu se kolo používá, na stylu jízdy a tak dále. Požádejte tedy technika v servisu, aby Vám poradil, kdy vždy budete muset nechat dát své kolo do pořádku.**

Před každou jízdou je nutno rychle na kole zkontrolovat bezpečnostní prvky a systémy, protože se mohlo stát, že se při předchozí jízdě něco uvolnilo, či se zapomnělo něco utáhnout, například když se kolo při přepravě demontuje.

Utahovací momenty šroubů a matic jízdního kola nejsou stejné, takže nelze vytvořit obecně platný klíč, jak utahovat jednotlivé součástky. Za normálních okolností každý výrobce vyznačuje doporučený utahovací moment na jednotlivých komponentech. Navzdory této skutečnosti tady najdete tabulku, ve které jsou uvedeny standardní utahovací momenty pro všechny komponenty.

**Pozor: Je důležité, aby matky a šrouby byly správně utažené. Pokud nejsou dostatečně utažené, mohou se případně uvolnit. A v případě, že jsou utažené příliš, mohou vypadnout, ohnout se nebo zlomit. Nesprávně zvolený přitahovací moment může být tak závažný, že ztratíte kontrolu nad kolem a hrozí pád.**

**Doporučený utahovací moment****maximum**

šroub přehazovačky	9 Nm
šroub kabelu přehazovačky	5 Nm
šroub přesmykače	5 Nm
šroub kabelu přesmykače	5 Nm
šroub páky řazení na řídítkách	7 Nm
kazeta	40 Nm
šroub pro utažení středového složení BB Spiline	45 Nm
šroub pro utažení středového složení Hollowtech II + Megaexo	12 Nm
ložisko středového složení, oboustranně	60 Nm
ložisko středového složení Hollowtech II + Megaexo	45 Nm
třmen kotoučové brzdy/vidlice	7 Nm
kotoučová brzda, páka-řídítka	7 Nm
kotoučová brzda, brzdový kotouč, uchycení šroubů Torx	3 Nm
kotoučová brzda, brzdový kotouč, uchycení Shimano, Centerlock	40 Nm
šrouby hlavového složení, uchycení ke sloupku vidlice	5 Nm
šroub sedlovky k nastavení pozice sedla	17 Nm
pedály	40 Nm
utažení pevných os kol	40 Nm
utažení rychloupínáků kol	7 Nm

**Pozor: Tyto údaje jsou pouze doporučením. V zásadě platí, že pro správné nastavení je nutno podívat se do technické dokumentace jednotlivých komponentů. Dokumentace se dodává společně s kolem nebo si ji můžete přečíst na webových stránkách příslušného výrobce.**

**Utahovací momenty na rámu**

Maximální utahovací momenty šroubů a os na různých rámech veškerých modelů Mondraker, najdete ve speciálních tabulkách. Nastavení musí provést odborník v autorizovaném servisu Mondraker. Pokud takové seřízení rámu svého kola potřebujete, poraďte se s odborníkem.

**2.2.1 Kontrola kol**

Nadzvedněte přední část svého kola a rukou roztočte přední kolo.

Zkontrolujte, jestli se otáčí pravidelně bez vertikálních pohybů nebo výkyvů do strany. Je nutno rovněž zkontrolovat tlak v pneumatikách (galuskách); správný tlak je uveden na pneumatice ze strany.

Je velmi důležité prsty překontrolovat napětí drátů. Žádný nesmí být povolený.

**Pozor: Pneumatiky nahustěte pouze na doporučený maximální tlak uvedený na postranním okraji galusky. Pokud překročíte doporučený maximální tlak v galusce, může z ráfku vyklouznout. Tím může poškodit kolo, zranit Vás nebo chodce.**

### 2.2.2 Kontrola brzd

Zkontrolujte, zda brzdové špalky směřují do ráfku a jestli se při zabrzdění celý povrch brzdového obložení dotýká ráfku. Zkontrolujte, jestli jsou brzdové kabely v perfektním stavu a že ani kabely, ani jejich povlak nejsou poškozené, což by mohlo mít za následek jejich přetržení. U kotoučových brzd musí být zajištěno, aby brzdové destičky nebyly opotřebované a že na kotouč dosedají celou svou plochou. Páka brzdy by v každém případě měla být umístěna nedaleko rukojeti, protože při plné jízdě je vzhledem k váze jezdce a jízdě z kopce obtížnější kolo zabrzdít.

Uvědomte si, že se při moku a dešti brzdná dráha značně prodlužuje. Proto je při takových povětrnostních podmínkách nutná mimořádná opatrnost.

**Pozor: U kol s kotoučovými brzdami bezpodmínečně dávejte pozor, abyste se při montáži nebo demontáži galusek nedotkli čelistí brzd. To jsou totiž komponenty, které se při brzdění silně zahřívají, takže Vás mohou popálit.**

**Pozor: U kol s kotoučovými brzdami musíte dávat pozor, abyste při nasazování kola nepoškodili čelisti nebo obložení brzd. Rozhodně nemačkejte páku brzdy, dokud kotouč správně nesedí.**

### 2.2.3 Kontrola rychloupínáků kol a sedlovky

U mnoha kol se používají rychloupínáky a sedlovky. Proto se musíte přesvědčit, zda jsou dokonale utažené, neboť jen tak je kolo dobře připevněné na rámu a ve vidlici. Lze tím předejít těžkému úrazu se závažnými následky.

Rychloupínací mechanismus se nastavuje pomocí otáčení/utahování matice na opačné straně od závírací páčky. A to, dokud při závírání páčky není pocíťován určitý stupeň odporu. Nikdy nesmíte nechat páku povolenu, anebo se ji pokusit zavřít otáčením ve stejném směru jako utahovací matici.

Pokud jsou kola na jízdním kole připevněna maticemi, přesvědčte se, jestli jsou dobře utažené.

Tak jako u kol, musíte se i u sedlovky přesvědčit, zdali je rychloupínací mechanismus správně utažený.

### 2.2.4 Kontrola řídítek, představce a sedlovky

Časem se mohou tyto komponenty díky nárazům nebo opotřeбені poškodit a objeví se deformace nebo trhlinky v materiálu. Jakmile zjistíte takovou závadu, vyhledejte prosím neodkladně servis, kde Vám ji opraví nebo součástku vymění.

### 2.2.5 Pravidelná kontrola Vašeho jízdního kola

Obecně platí, že každé jízdní kolo a jeho součástky mají určitou životnost. Závisí na materiálu, z něhož jsou vyrobeny, na použití a na péči, kterou kolu majitel věnuje. Nasazení kola při závodech a velkých rychlostech, při velkém zatížení v těžkém terénu, při skocích a jiném druhu extrémního ježdění, snižuje životnost a zvyšuje riziko závad a poškození. Mondraker proto doporučuje kontrolovat pravidelně následující body:

Před každou jízdou zkontrolujte:

1. Všechny šroubové spoje podle údajů výrobce, zejména rychloupínáky na kolech.
2. Zkontrolujte řídítka, představec a sedlovku, jestli na nich něco nevykazuje viditelnou závadu.
3. Zkontrolujte funkci předních a zadních brzd.
4. Tlak v galuskách.
5. Upevnění všech ovládacích prvků na řídítkách.
6. Funkci odpružené vidlice a odpružení zadního kola.

Kromě toho jednou měsíčně:

1. Všechny sváry na rámu, pohyblivé prvky na rámu, ložiska: optická kontrola případné koroze, deformací nebo trhlin.
2. Seřízení přehazovačky a přesmykače.
3. Správný funkce hlavového složení kola
- Stav a správný chod řazení a brzdného systému. Stav hydraulických hadic, a nebo lanek brzdného systému.

Jednou za rok v odborném servisu Mondraker:

1. Řetěz – opotřebení a napnutí.
2. Zkontrolovat vůli ložisek klik.
3. Zkontrolovat ložiska pedálů a seřídit přesně jejich chod.
4. Zkontrolovat nastavení a správný chod obou měničů
5. Zkontrolovat řídítka, představec a sedlovku
6. Brzdový systém, zkontrolovat, případně vyměnit lanka či hydraulické had
7. Opotřebení ráfků a napnutí drátů.
8. Zkontrolovat stav pneumatik a případně vyměnit.
9. Opotřebení rukojetí a případná výměna.
10. Zkontrolovat každou součástku odpružení zadního kola, jeho stav, chod a funkci.
11. Zkontrolovat stav a funkci odpružené přední vidlice.

**Pozor: Pokud objevíte sebemenší prasklinu, zlomeninu nebo změnu materiálu, jízdní kolo nebo jeho jednotlivé části dále nepoužívejte. Pokud byste ho přesto používali, mohlo by to vést k jeho úplnému rozlámání. Díky tomu byste spadnul a mohl si přivodit těžké zranění.**

**Pozor: Naše jízdní kola a jejich součástky jsou navržena pro jízdu v extrémních podmínkách, mají však určité limity. Pokud se jejich hranice překročí, může dojít ke škodám a haváriím s velmi závažnými následky pro jezdce.**

### 2.3 Bezpečnostní výbava

**Pozor: V místech, kudy projíždíte, může být jízda na kole nějakou zvláštní směrnicí upravena. Vy jste odpovědni za to, že tyto předpisy, které se mohou týkat jak jízdy na kole, tak jeho výbavy, znáte. Odpovídáte za dodržování všech ustanovení týkajících se značení nebo osvětlení kol, povinnosti nosit helmu, jízdy ve vyhrazených pruzích, na chodníku, různých cestách, upravujících přepravu dětí na sedačkách nebo používání přívěsů. Jste povinni se těmito předpisy řídit a měli byste si být vědomi toho, že jejich nedodržení může být pokutováno.**

### 2.3.1 Helma

Lhostejno, jakým způsobem kolo používáte, Mondraker všem cyklistům doporučuje, aby helmu vždy používali. Helma je důležitým příslušenstvím, které zvyšuje bezpečnost jezdce. Helma musí být vhodně zvolena a musí dobře sedět. Vždycky se přesvědčte, zda je řemínek správně utažený. Ve specializovaných obchodech Vám poradí, jaká helma je pro Vaše potřeby nejvhodnější. Na trhu existuje řada různých certifikovaných modelů, které Vám poskytnou nejlepší možnou ochranu.

**Pozor: Bez helmy byste nikdy jet neměli, protože v případě pádu pak může dojít k ještě vážnějším úrazům. Nošení přilby sice nezaručuje, že se při pádu nezraníte, ale riziko vážného poranění hlavy se tím nesporně sníží.**

### 2.3.2 Odrazky

Dalšími bezpečnostními prvky, které také na žádném jízdním kole nesmějí chybět, jsou odrazky. Slouží k tomu, abyste byl na silnici při špatné viditelnosti lépe vidět. Všechna jsou sériově vybavena dvěma odrazkami na každém z kol. Jedna směřuje dopředu, jedna dozadu. V případě, že odrazku směřující dozadu ztratíte nebo se rozbije, měli byste si co nejrychleji opatřit a namontovat novou,

**Pozor: Odrazky byste neměli pokládat za náhradu svítilny, ale za její doplněk. Nejen při jízdě v noci nebo když je špatně vidět, například v mlze, za deště nebo při jiných kritických situacích byste na kole měli používat nejen svítilny, ale i odrazky.**

### 2.3.3 Osvětlení

Pokud obvykle nebo příležitostně jezdíte za tmy, musíte mít na kole vpředu, ale i vzadu, namontované svítilny. K dostání jsou nejrůznější modely, Nejpoužívanější jsou na baterie, jež se montují na řídítka a vzadu na sedlovku. Doporučujeme Vám, abyste se kvůli správné instalaci obrátili na prodejce. Pokud kolo využíváte v silničním provozu, pak prosím dbejte předpisů ve své zemi.

### 2.3.4 Pedály

Ploché pedály jsou vybavené hroty, aby na nich podrážka cyklisty lépe držela. Snažte se při šlapání vždy dotýkat pedálů celou plochou podrážky tretry, abyste z pedálů nevyklouzli.

### 2.3.5 Brýle

Doporučuje se mít při jízdě vždy nasazené cyklistické brýle. Oči jsou tak mnohem více chráněné vůči povětrnostním vlivům a protivětru při vyšší rychlosti. Kromě toho se tím chráníte proti vniknutí hmyzu nebo jiných nečistot do oka, což může v extrémních případech mít závažné následky.

## 2.4 Jak se zachovat po pádu

Nejprve zjistěte, jestli jste se nezranil a postarejte se o otevřené rány. Pokud je to nutné, vyhledejte lékařskou pomoc. Teprve pak byste měl zjišťovat, zda se nestalo něco kolu. Po každém pádu odveďte své kolo do autorizovaného servisu na celkovou prohlídku. Karbonové komponenty, včetně rámu, kol, řídítek, představce, klik, brzd atd., smějí být znovu použity teprve po demontáži a kontrole kvalifikovaným mechanikem.

**Pozor: Pád nebo jiné formy nárazu mohou stav komponentů jízdních kol značně ovlivnit a vést k předčasnému opotřebení. Karbonové části vystavené nárazům a deformované díly z hliníku se mohou náhle zlomit. Nesmíte se pokoušet je narovnávat, protože tím by se nebezpečí, že se zlomí, ještě zvýšilo. V případě pochybností by se měly takové díly vyměnit.**

### **3. Dodatečné technické informace**

V tomto manuálu jsou uvedeny technické informace všech podstatných komponentů jízdních kol. Pokud potřebujete o některých komponentech podrobnější informace, měli byste se spojit s příslušným výrobcem. Mondraker Vám doporučuje, abyste veškerou údržbu a opravy svěřili autorizovanému servisu Mondraker nebo nějaké jiné kompetentní opravárenské dílně specializující se na jízdní kola.

### **4. Údržba jízdního kola**

Pro životnost jízdního kola je mimořádně důležité, aby se jeho komponenty správně udržovaly, protože kola, jako každý jiný stroj také, nejsou nezničitelná a jejich díly jsou vystaveny velkému namáhání, které může negativně ovlivnit jejich kvalitu. Životnost a funkčnost kola závisejí na materiálu, způsobu jeho užívání a údržbě. Dobrá údržba Vám zaručí lepší funkčnost kola i delší životnost materiálu. Jak už jsme zmínili, je důležité provádět pravidelně kontroly s ohledem na bezpečnost kola, a jeho správného fungování. Doporučujeme, abyste údržbu nechali provádět v odborném servisu. Ale navzdory tomu najdete i v tomto manuálu nějaké zásadní rady, jak provádět údržbu svého kola.

#### **4.1 Čištění**

Aby Vaše kolo dobře fungovalo, mělo by být čisté. Vysvětlíme Vám tady, jak byste kolo měli čistit. Jízdní kolo by se mělo mýt pomocí vlhké houbičky a mýdlem. Pro čištění řetězu, kazety a řazení, by se měla použít tekutina rozpouštějící mastnotu, jakou koupíte v obchodech s potřebami pro cyklisty. Jakmile kolo namydíte a ošetříte saponátem, měli byste jej opláchnout vodou, ale nikdy pod tlakem. Mělo by se zabránit vniknutí vody do řídítek, náboje nebo vnitřního ložiska, aby se z nich neuvolnilo mazivo, které je uvnitř.

#### **4.2. Mazání**

Když je kolo vyčištěné a uschne, mělo by se namazat. Jsou k dostání nejrůznější tuky a oleje pro všechny komponenty a tady uvedeme, jaké druhy se pro jednotlivé z nich mají použít. Pro řetěz, řazení, páky a kabely a byste měli použít olej, který se prodává jak ve spreji, tak tekutý. Existuje také teflonový olej, který tam, kde byl použit, vytvoří ochranný film a tím se zamezí pronikání nečistot. Pro sedlovku lze použít speciální pastu, která zajistí utěsnění rámu. Doporučujeme, abyste údržbu náboje kol, řízení a vnitřního ložiska svěřili autorizovanému servisu, protože se pro správné promazání musejí demontovat. To vyžaduje určité zkušenosti a speciální nářadí.

**Upozornění:** Pokud své jízdní kolo nepoužíváte, měli byste ho chránit před povětrnostními vlivy. Déšť a sníh mohou poškodit kovové části jízdního kola a sluneční svit způsobuje rychlejší stárnutí plastů a barev. Pokud byste na kole nejezdili delší dobu, doporučujeme kolo namazat, naplň vypustit vzduch z galusek a přikryté ho uložit.

## **5. Elektrokola (E-bikes)**

### **Jak elektrokola fungují**

Tento typ je legislativně označován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – kolo, jemuž k pohybu dopomáhá elektrická síla, dále označováno jako „e – bike“). Tato kategorie se odlišuje od vozidel běžně nazývané speed pedelec (s-pedelec), které podléhají požadavkům na typové zkoušky a potřebují registraci a pojištění. E-bike je jízdní kolo vybaveno přídavným motorem s maximální silou 250 W, který pomáhá při šlapání až do rychlosti 25 km/h, a pracuje pouze tehdy, když jezdec šlape do pedálů.

Uroveň asistence motoru je proměnlivá, nastavitelná a může být měněna jezdcem i během samotné jízdy. Asistence je redukována a úplně vypnuta, pokud jezdec dosáhne rychlosti 25 km/h. Kolo může být normálně používáno, pokud je systém asistence šlapání úplně vypnutý, navíc je e-bike vybavený systémem pomoci tlačení. Tento systém může být aktivován tlačítkem a pohání kolo až do 6 km/h.

**POZOR: Systém pomoci tlačení musí být používán jen a pouze tehdy, pokud tlačíte e-bike. Nesprávné použití může vést k těžkému zranění uživatele**

E-bike se chová rozdílně než běžné jízdní kolo. Jejich průměrná rychlost a také váha jsou větší, proto i vynaložená brzdná síla bude vyšší.

### **Varování a doporučení pro správné použití**

Doporučujeme Vám získat zkušenosti a otestovat vlastnosti, a dojezd Vašeho e-biku v jednodušších podmínkách, než vyrazíte na delší a náročnější jízdy. Mějte na paměti, že dojezd je ovlivněn mnoha faktory, jako například úroveň asistence, styl a četnost řazení, typem a tlakem pneumatik, stářím a kondicí baterie či terénem v kterém se pohybujete.

Kategorie E-biků spadá do kategorie 4 definované v sekci 1.4 tohoto manuálu (Pro použití na značně nerovný terén s nepříliš velkými překážkami), z výjimkou veřejných komunikací. Pokud chcete svůj e-bike používat na veřejných komunikacích, musíte bezpodmínečně dodržovat dopravní předpisy daného státu.

Za žádných okolností nesmíte upravovat komponenty motoru Vašeho e-biku. Mohli byste porušit místní zákony a mohlo by to vést k velmi nebezpečným situacím během provozu.

Prosíme, pečlivě si přečtete doporučení výrobce motoru pro podrobnější informace.

### **Doporučení pro správné čištění**

Navíc k bodům v sekci 4.1 tohoto manuálu, udržujte baterii čistou. Čistěte ji výhradně čistou a měkkou tkaninou.

V žádném případě ji neponořujte do vody, anebo nečistěte tlakovou myčkou. Po čištění, nesušte e-bike stlačeným vzduchem – špína by mohla proniknout skrze utěsněné spoje elektrických a elektronických částí, což by mohlo vést ke korozi a nevratnému poškození.

### **Doporučení pro nabíjení**

Baterie je dodávána částečně nabitá. Pro dosažení maximální účinnosti ji před prvním použitím plně nabijte použitím výhradně originálního akumulátoru.

Baterie může být kdykoliv nabíjena bez vlivu na omezení její další funkce. Přerušování nabíjecího cyklu baterii nepoškodí.

Baterie je navíc vybavena indikátorem kontroly teploty, ten dovolí nabíjení pouze v rozmezí teploty 0 – 40 stupňů Celsia.

## **POZOR**

Používejte pouze akumulátor dodaný s Vaším elektrokolem, anebo totožný originální akumulátor. Pouze tento je určen k bezpečnému nabíjení lithium-ion baterie Vašeho e-biku.

Nevystavujte akumulátor dešti anebo vlhkosti. Průnik vody do akumulátoru zvyšuje riziko elektrického šoku.

Nabíjejte pouze baterie schválené pro Váš e-bike. Doporučené rozmezí voltů na baterii musí být stejné jako na akumulátoru. V opačném případě je velké nebezpečí vzniku exploze a požáru

Udržujte akumulátor čistý. Špína může vést k ohrožení elektrickým šokem

Před každým použitím, zkontrolujte akumulátor, kabel a konektor. Pokud je zjištěno jakékoliv poškození, akumulátor nepoužívejte. Nikdy se nepokoušejte otevírat akumulátor. Veškeré opravy musejí být provedeny kvalifikovaným technikem za použití originálních dílů. Poškozené akumulátory, kabely a konektory zvyšují riziko elektrického šoku.

Nepoužívejte akumulátor na typech povrchů, které se mohou jednoduše vznítit (např. papír, textilie atd.). Zdroj tepla, které akumulátor během nabíjecího cyklu vytváří může představovat riziko vzniku požáru.

Buďte obezřetní, pokud se dotýkáte akumulátoru během nabíjecího cyklu. Používejte ochranné rukavice. Akumulátor se může významně zahřát, obzvláště za vysokých okolních teplot.

V případě poškození anebo nesprávného použití mohou uniknout nebezpečné výpary. V případě zasažení dýchejte čerstvý vzduch a v případě nevolnosti neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. Výpary mohou poškodit Váš dýchací systém.

Dohlížejte na děti během používání, čištění a během údržby. Toto zajistí, že si děti nehrají s akumulátorem.

Děti anebo osoby, které nejsou svéprávné a zodpovědné za své jednání, anebo osoby, které mají nedostatek zkušeností a znalostí nejsou oprávněné a způsobilé zacházet s akumulátorem. Mohou jej používat výhradně za asistence jiné oprávněné a způsobilé osoby, anebo v případě nabytí potřebných znalostí od této osoby. V opačném případě hrozí nebezpečí vážných zranění v důsledku chyb při manipulaci a nesprávném použití.

## **UPOZORNĚNÍ**

Přečtete si a pečlivě dodržujte instrukce a bezpečnostní varování, která najdete v provozních manuálech baterie, motoru a cyklopočítače.

Bezpečnostní upozornění z následujícím obsahem je na spodní části akumulátoru: Používejte VÝHRADNĚ z originálními lithium-ion bateriemi.



## **6.Záruka Mondaker**

Jízdní kola značky Mondraker jsou prodávány výhradně skrze naši síť výhradních prodejců, kteří kola složí, finálně seřídí a také se mohou postarat o nezbytnou údržbu.

Rámy jízdních kol Mondraker jsou vyráběny v souladu s těmi nejmodernějšími postupy výroby a podléhají několika výstupům kontroly kvality. Z toho důvodu Mondraker nabízí doživotní záruku na všechny své rámy, která platí na výrobní vady či vady materiálu.

### **Záruční podmínky:**

1. Záruka Mondraker musí být uplatněna prostřednictvím registrace na [www.mondraker.com](http://www.mondraker.com) ([www.mondrakercz.cz](http://www.mondrakercz.cz)) nejpozději 3 měsíce po zakoupení jízdního kola. Kola, která nejsou zaregistrována podléhají minimální záruční lhůtě, která je dle legislativy uplatňována v daném státu.
2. Tato záruka je platná na jízdní kola zakoupená v roce 2010 a pozdějších letech. Je platná pouze na prvního majitele, a není přenosná.
3. Všechny komponenty, odpružené vidlice a zadní tlumiče kol, které jsou namontovány na našich kolech, podléhají záruce výrobce daného komponentu. Minimálně ve lhůtě, kterou vyžaduje legislativa daného státu.
4. Na barvu a grafickou úpravu rámu je záruka dva roky
5. Všechny rámy, na které bude uplatněna záruka, budou nahrazeny stejným, obdobným anebo vyšším modelem stejné ročníkové řady, pokud tento bude dostupný. Pokud již nebudou takovéto modely z tohoto roku dostupné, bude rám nahrazen podobným modelem z následujícího roku. Toto znamená, že takovýto rám může být ve svých tvarech či grafickém designu značně rozdílný.
6. Všechny případy záruky musejí být řešeny za pomoci autorizovaných prodejců Mondraker, a musí být doložen doklad o nákupu daného jízdního kola či rámu.

### **Vyjimky záruky:**

1. Znaky opotřebení, které jsou způsobeny běžným užíváním rámu a také částí, které jsou náchylné k rychlejšímu opotřebení, jako například pneumatiky, madla, řetěz, brzdové destičky, vodítka řetězu atd.
2. Špatné sestavení a údržba kola, a také montování částí a komponentů, které nejsou plně kompatibilní a nejsou pro dané kolo navrženy
3. Tato záruka platí pouze na opravu anebo výměnu vadné části a nepokrývá žádná zranění, která souvisejí přímo anebo nepřímo s defektem dané části během používání
4. Poškození anebo zničení způsobené nedbalostí anebo nesprávným používáním.
5. Všechna kola/rámy mají životnost, která se může velmi lišit na typu materiálu použitého při výrobě, a také konstrukci. Tato životnost může být zkrácena na druhu a stylu používání, nedostatku údržby a péče. Proto záruka bude záviset na těchto bodech.
6. Každý rám kola je vyráběn pro specifický typ použití v souladu z jeho technickými požadavky a specifikací. Záruka bude uznána jen, pokud se prokáže, že jízdní kolo bylo používáno pro účel, k němuž bylo navrženo a zkonstruováno.
7. Zadní stavba a vahadla celoodpružených modelů mají záruční lhůtu po dobu 2 let od data prodeje. V případě poškození či zničení bude nahrazena pouze poškozená anebo zničená část, ne celá rámová sada kola.
8. Risk při výměně anebo nahrazení částí
9. Všechny záruční případy budou podléhat konečnému posouzení našich mechaniků o povaze a příčině poškození, po důkladné technické analýze rámu.

\*Pokud je některá z těchto podmínek v rozporu se zákony daného státu, tato podmínka bude zrušena. Ostatní však zůstávají v platnosti.

## 7. Dodatečné záruky kvality

Jízdní kola Mondraker vyhovují následujícím bezpečnostním předpisům:

### **EN ISO 4210-2:2014 Horská, městská a trekkingová kola. Kola pro dospělé, mladistvé a kola pro závodní použití**

Tato část norem ISO 4210 specifikuje plnění bezpečnostních požadavků kladených na konstrukci, montáž a testování jízdních kol a podsestav z výškou sedla jak je znázorněno v tabulce č.1 a zaručuje správné postupy a pokyny pro výrobce související se správným použitím takových jízdních kol.

Tato část norem ISO 4210 se týká jízdních kol pro mladistvé s maximální výškou sedla 635 mm a méně než 750 mm, městských a trekkingových jízdních kol, horských kol a kol pro závodní použití, která mají maximální výšku sedla 635 mm a více, včetně skládacích kol (viz. Tabulka č. 1)

Tato část norem ISO 4210 se nevztahuje na speciální typy jízdních kol, jako například doručovací kola, lehokola, tandemy, BMX kola, a jízdní kola navržena a vybavena pro náročné použití jako kaskadérské kousky, akrobatické manévry a podobně.

**Tabulka č. 1 – maximální výška sedla**  
(měřeno v milimetrech)

Typ kola	Městská a trekkingová kola	Jízdní kola pro mladistvé	Jízdní kola pro závodní použití
<b>Maximální výška sedla</b>	635 a více	635 a více, ale méně než 750	635 a více

### **EN ISO 8098: 2014 Jízdní kola pro děti**

Tento mezinárodní standart upřesňuje a zajišťuje plnění bezpečnostních požadavků a testovacích metod na konstrukci, montáž a testování úplně sestavených jízdních kol a podsestav pro děti. Také poskytuje návod pro instrukce k použití a údržbě kol.

Tyto mezinárodní standardy se vztahují k jízdním kolům s maximální výškou sedla více než 435 mm a méně než 635 mm, poháněné přenosem síly na zadní kolo. Nevztahují se na speciální kola ke skokům (např. kola BMX).

### **EN 15194 Kola, Jízdní kola z elektrickou asistencí, EPAC kola**

Tento Evropský standart je aplikován na jízdní kola s elektrickou asistencí, s maximální průběžnou silou hodnocenou 0,25 kW, z které je výstup postupně snižován a úplně vypnut, pokud vozidlo dosáhne rychlosti 25 km/h anebo dříve, pokud jezdec přestane šlapat.

Tento Evropský standart specifikuje bezpečnostní požadavky a testovací metody pro hodnocení konstrukce a montáže jízdních kol z elektrickou asistencí a podsestav pro systémy využívající baterii do 48 VDC nebo integrovanou nabíjecí baterii s příkonem 230 V.

Tento Evropský standart upravuje požadavky a testovací metody pro systémy upravující sílu motoru, elektrické okruhy včetně nabíjecího systému. A to pro vyhodnocení konstrukce a montáže jízdních kol z elektrickou asistencí a podsestav se systémy mající el. Napětí do 48 VDC včetně nebo integrovanou nabíjecí baterii s příkonem 230 V.